

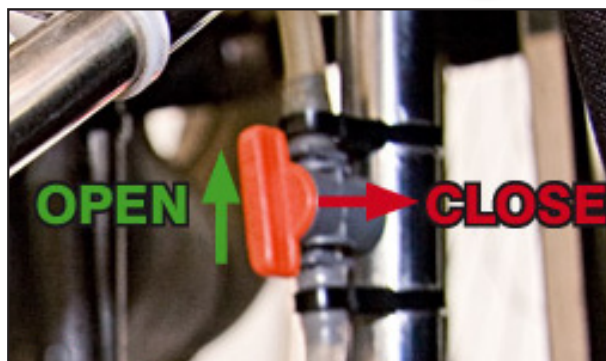


ATENCIÓN



AL QUEDARSE SIN “RESPIRAR” SE PARA EL MOTOR.

Solamente en caso de transportar el paramotor tumbado en el coche se puede cerrar la llave de paso del respirador del depósito (ha de estar siempre abierta).



NUNCA ARRANCAR EL MOTOR SIN LA HÉLICE o LA REDUCTORA

IMPRESINDIBLE REAPRETAR LA CULATA TRAS LA PRIMERA HORA DE VUELO

Es necesario reapretar las tuercas de la culata después de la primera hora de vuelo según la tabla de pares de apriete y usando para ello una llave dinamométrica.

Para el **RM80** el par de apriete de la culata es de **0,9 KGM / 9 NM** y para el **PA125** es de **1,6 KGM / 16 NM**.

REAPRETAR LOS 5 TORNILLOS MÉTRICA 6 DE LA REDUCTORA TRAS LA PRIMERA HORA DE VUELO. El par de apriete de los tornillos $\varnothing 6$ es de **1 KGM / 10 NM**.

TÉCNICA PARA FACILITAR EL ARRANQUE EN EL PA125

1º Tirando del asa de arranque, desplegar toda la cuerda suavemente y volverla a plegar llevando el asa hasta su posición inicial. Repetir esta acción 2 o 3 veces hasta encontrar el punto de máxima compresión.

2º Una vez encontrado el punto de máxima compresión, llevar el asa hasta la posición inicial y dar un tirón seco, nunca debe ser un tirón progresivo sino todo lo contrario. A modo de ejemplo se trataría de dar un “puñetazo a la inversa” o un “codazo al aire”

ATENCIÓN: la falta de combustible en el carburador puede aumentar las posibilidades de que haya retroceso en el arranque en frío.

ATENCIÓN PARTICULAR ANTES DEL PRIMER USO

Hay que tener un especial cuidado al cebar la gasolina antes del primer uso para que no caiga gasolina en el tubo de escape.

Si cayera gasolina en el escape, dejar que se seque antes de pasar un trapo.

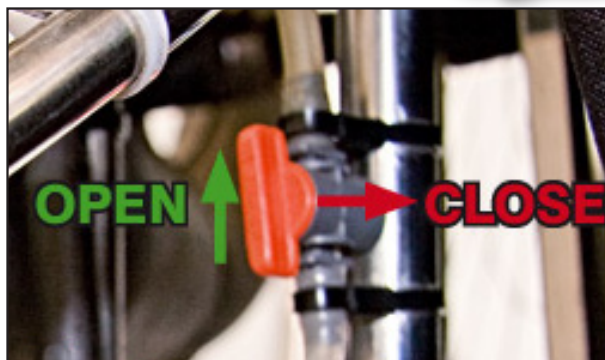


ATTENTION



IF THE FUEL TANK DOES NOT “BREATHE” THE ENGINE WILL STOP.

Only close the breather line valve when transporting the machine to prevent fuel spillage. Otherwise this valve must be in the open position for flight.



NEVER START WITHOUT THE PROPELLER OR GEAR BOX

IS ESSENTIAL TO TIGHT THE HEAD CYLINDER AFTER THE FIRST FLIGHT HOUR

It is necessary to tight the head cylinder nuts after the first flight hour accorded with the table of pairs of tightens and using for it a dynamometric key.

For the **RM80** the head cylinder pair of tightens is of **0.9 KGM/9 NM** and **1.6 KGM/16 NM** for the **PA125**.

IMPORTANT: IS ESSENTIAL TO TIGHT THE 5 SCREWS ø6 OF THE REDUCTOR AFTER THE FIRST FLIGHT HOUR. The pair of tightens for the 5 screws ø6 is of **1 KGM/10 NM**.

STARTING TECHNIQUE

1º Pulling the starter pulley, unrole the rope slowly and let the rope go back to its initial position. Repeat this action twice or three times. To found the maximum point of compression.

2º One time you found the maximum point of compression put the handle until the initial position and give a dry pull, this should never be a progressive pull. As an example it would be a opposit punch.

Attention: the lack of combustion in the carburator can increase the possibilities that there is a retreat in a cold start.

SPECIAL ATTENTION BEFORE THE FIRST USE

It is necessary to have a special care when you pump the gasoline before the first use to prevent some gasoline does not fall on the exhaust pipe.

If there is some fuel on the exhaust you have to leave it dried before passing a rag.

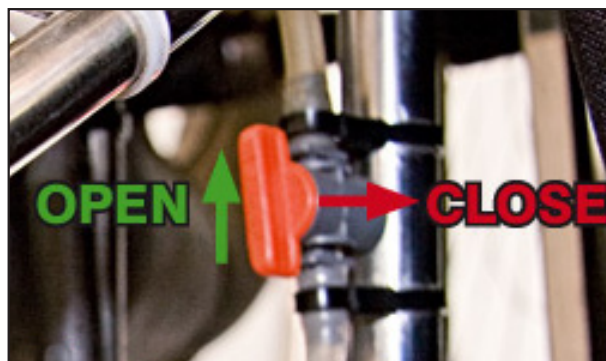


ATTENTION



SI LE RÉSERVOIR NE RESPIRE PAS LE MOTEUR S'ARRÊTERA.

Il est conseillé de fermer le robinet de la mise à l'air uniquement si vous devez coucher le paramoteur pour le transport, le reste du temps il vaut mieux le laissez ouvert (ce qui évitera d'oublier de l'ouvrir).



NE JAMAIS DÉMARRER LE MOTEUR SANS HÉLICE OU RÉDUCTEUR

INDISPENSABLE DE SERRER LA CULASSE APRÈS LA PREMIÈRE HEURE DE VOL

Il est nécessaire de serrer les boulons de la culasse après la première heure de vol selon le tableau de paires de serrage et en utilisant pour cela une clé dynamométrique.

Pour le **RM80** la paire de serrage est de de **0.9 KGM/9 NM** et pour le **PA125** elle est de **1.6 KGM/16 NM**.

IMPORTANT: INDISPENSABLE DE SERRER LES 5 VIS Ø6 DU RÉDUCTEUR APRÈS LA PREMIÈRE HEURE DE VOL. Le couple de serrage des 5 vis Ø6 est de **1 KGM/ 10 NM**.

TECHNIQUE DE DÉMARRAGE

1^o En tirant de la poignée de démarrage, dérouler toute la corde lentement et la replier en positionnant la poignée jusqu'à sa position incial. Répéter cette action 2 ou 3 fois. Jusqu'à trouver le point maximum de compression.

2^o Une fois trouvé le point de maximun compression tirer séchement la poignée, vous ne devez jamais tirer progressivement mais tout le contraire. Comme exemple : il s'agirait de donner un coup de poing à l' inverse.

ATTENTION : le manque de combustible dans le carburateur peut augmenter les possibilités qu'il y ait du recul dans le démarrage à froid.

ATTENTION PARTICULIÈRE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Il faut poirer l'essence avec précautions lors de la première utilisation pour éviter qu'elle ne coule sur le tube d'échappement.

Si de l'essence tombe sur l'échappement, attendre que celle-ci sèche avant de passer un chiffon.