TINOX

MANUEL D'UTILISATION DU CHÂSSIS

FLY PAP, FLY THE ORIGINAL SINCE 1989

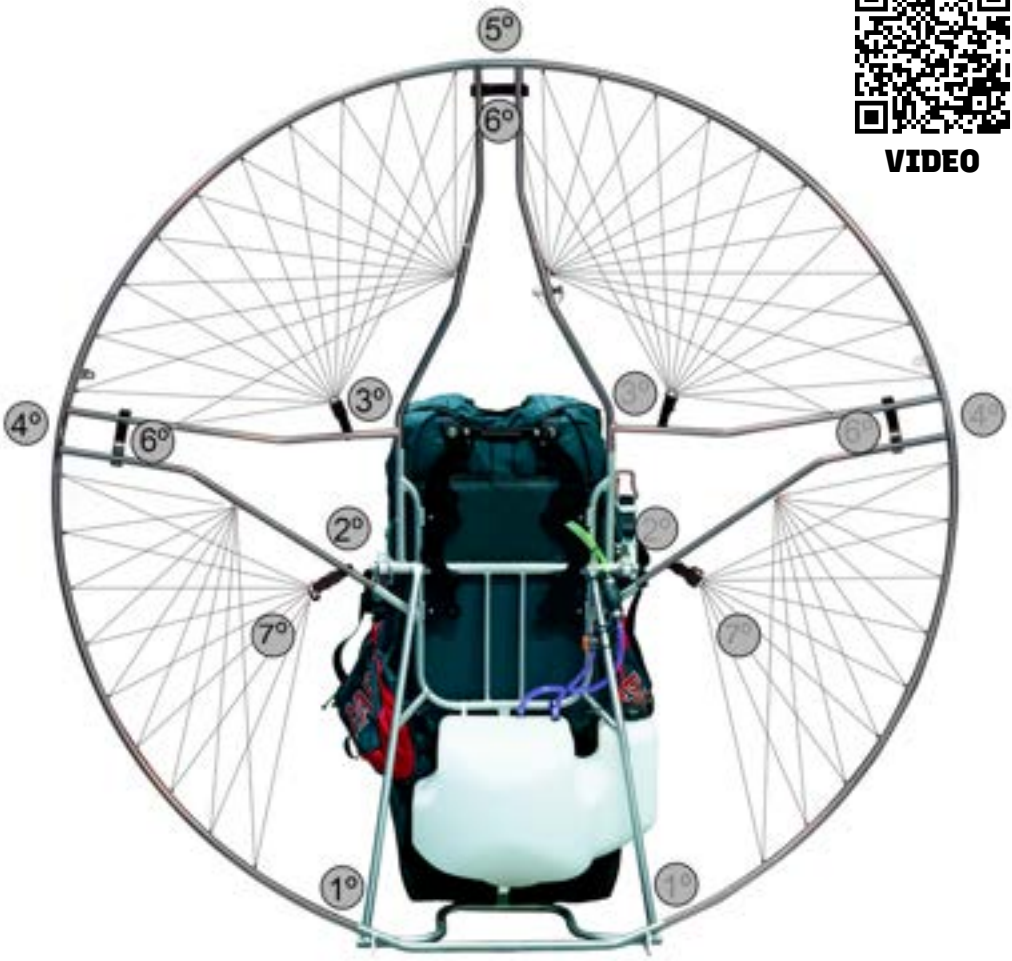


ASSEMBLAGE DU CHÂSSIS TINOX

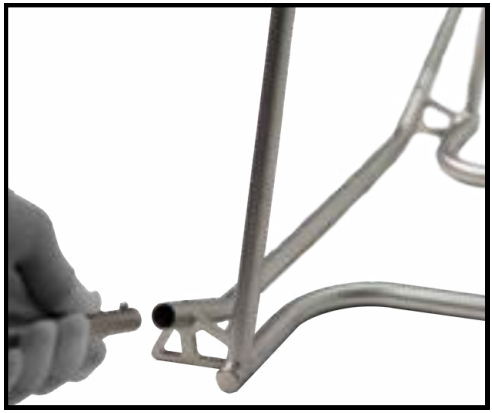
Votre TINOX est presque prêt à voler, il vous suffira d'assembler le châssis et l'hélice. Une fois toutes les étapes suivies, n'oubliez pas d'effectuer la vérification pré-vol avant chaque décollage.

AVERTISSEMENT : Ne pas suivre les étapes indiquées sur la photo ci-dessous pourrait endommager des parties du châssis. Toutes les pièces doivent s'emboîter sans effort. Veuillez contacter votre revendeur ou nous contacter si ce n'est pas le cas ; nous devrons alors analyser le problème.

VIDEO



1º Fixez la section de cage inférieure courbée. Il y a deux sections de cage identiques, vous pouvez commencer par l'une d'elles. Pour la fixer, appuyez sur le bouton et insérez-la délicatement jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le trou.

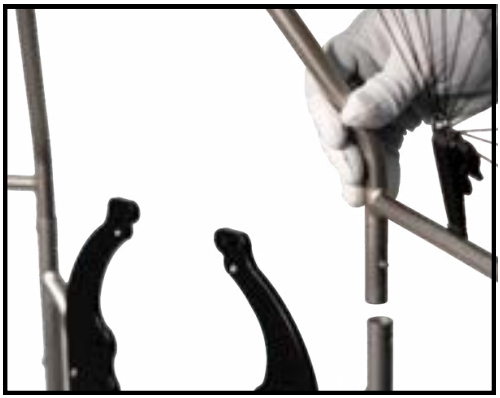


2º Fixez la partie supérieure à la section centrale. Vous devrez attendre d'avoir fixé la partie supérieure pour l'ajuster sur le guide en nylon.

Assurez-vous que le filet n'est pas tendu.



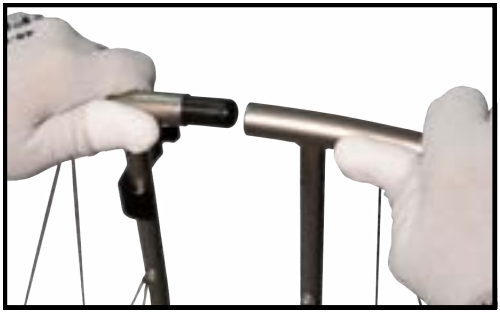
3º Fixez la partie supérieure. Il y a deux sections de cage identiques, ce qui signifie que vous pouvez commencer par l'une d'elles. Pour la fixer, appuyez sur le bouton et insérez-la délicatement jusqu'à ce que le bouton atteigne le trou.



4º Pour monter les côtés extérieurs, vous devrez ajuster la partie inférieure sur le guide en nylon jusqu'à ce qu'elle corresponde à la partie supérieure.



5º Enfin, assemblez l'ensemble de la partie supérieure de la cage extérieure en rejoignant les deux parties supérieures.



6º Une fois que vous avez terminé le montage, fermez les 3 clips. Assurez-vous qu'ils soient bien sécurisés.

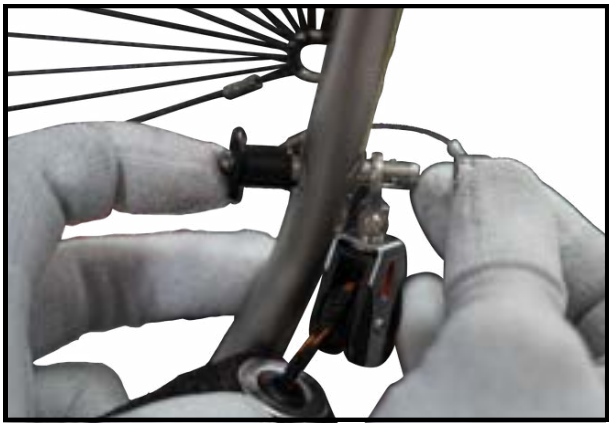


FIXATION DU DÉMARREUR MANUEL

⚠ **Fixez toujours le démarreur manuel avant l'hélice.**

1 Insérez le bouton-poussoir dans le trou du châssis en appuyant sur le bouton.

2 Faites glisser le maillon de la poulie sur le bouton-poussoir et fermez-le avec le capuchon en appuyant sur le bouton.

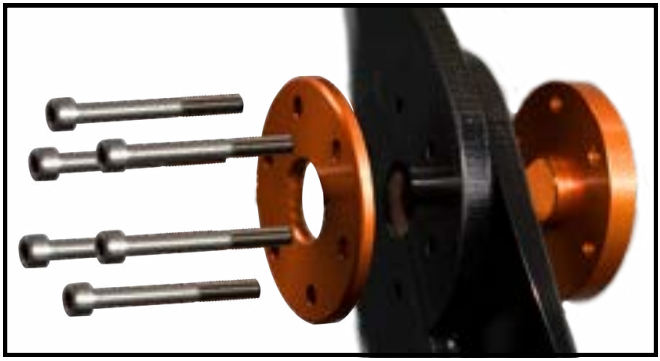


ASSEMBLAGE ET MONTAGE DE L'HÉLICE

1 Posez vos deux pales d'hélice au sol avec les autocollants PAPTeam ou de la marque orientés vers le haut. Faites glisser les deux pales ensemble en vous assurant que les trous de fixation soient parfaitement alignés.

2 Insérez vos six boulons d'hélice dans la plaque de fixation. Alignez les boulons avec les trous de montage et insérez-les dans l'hélice. Si nécessaire, assurez-vous que l'entretoise Vittorazi soit installée derrière votre hélice.

3 Utilisez la clé Allen adaptée aux boulons et montez votre hélice en serrant les boulons en croix, lentement et uniformément sur le moyeu.
Le couple de serrage se trouve à la page 13.



	ATOM 80	SAFARI 125	MOSTER 185	POLINI
SIZE BOLTS	E-PROPS: 6x60mm HELIX: 6x55mm	E-PROPS: 6x70mm HELIX: 6x55mm	E-PROPS: 6x60mm HELIX: 6x50mm	E-PROPS: 8x50mm HELIX: 8x35mm

AVERTISSEMENT : L'entretoise d'hélice est uniquement obligatoire avec le Moster 185 et l'hélice Helix avec moyeu fin.

DÉMONTAGE DU CHÂSSIS TINOX

AVERTISSEMENT : Ne pas suivre les étapes indiquées sur la photo ci-dessous pourrait endommager des parties du châssis. Toutes les pièces doivent s'emboîter sans aucun effort. Veuillez contacter votre revendeur ou nous-mêmes si ce n'est pas le cas ; nous devrons alors analyser le problème.

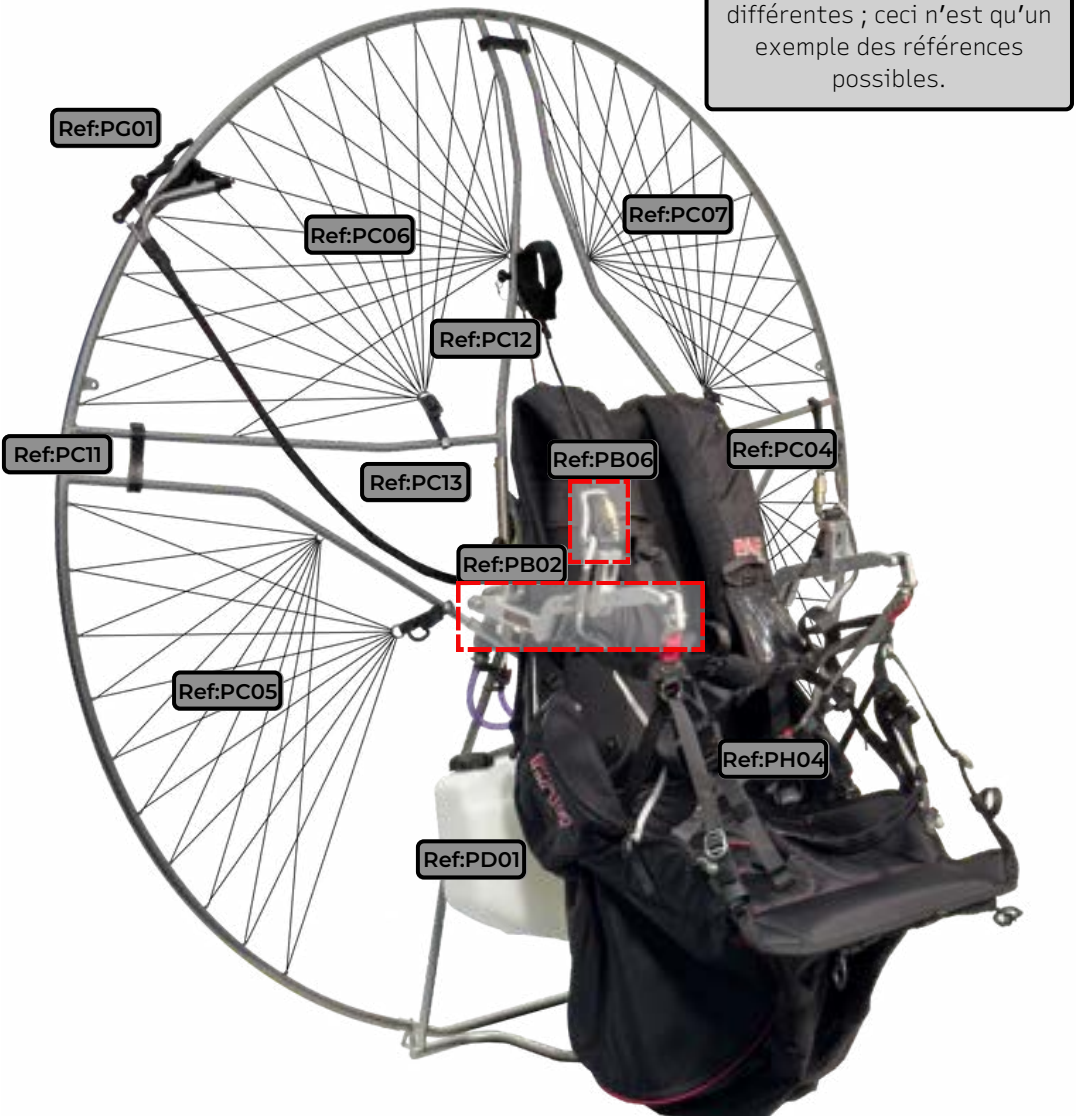
Pour démonter le châssis, vous devrez suivre les étapes de l'assemblage dans l'ordre inverse.

VIDEO



FRAME PARTS

De nombreuses pièces peuvent présenter des variations, ce qui peut entraîner des références différentes ; ceci n'est qu'un exemple des références possibles.



RÉGLAGE DE VOTRE ATS

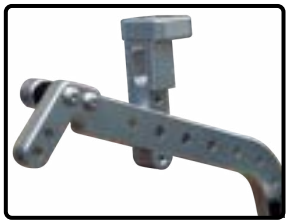
AVERTISSEMENT : C'est l'ATS qui détermine votre position corporelle en vol, et non le maillon. Le maillon est celui qui maintient la voile.

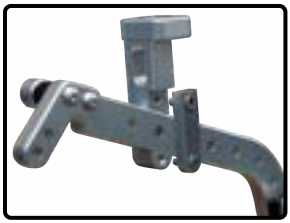
L'ATS vous permettra d'ajuster au millimètre près votre position en vol pour un confort maximal dans les airs. Une mauvaise position en vol augmente les risques d'un mauvais atterrissage et d'endommager votre équipement.

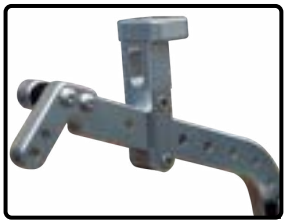
Le paramoteur est livré avec l'ATS démonté des bras. Pour le monter, vous n'aurez besoin que d'une clé Allen de 4 mm et de suivre les étapes suivantes :

1 « Pour monter l'ATS, desserrez les boulons de 5 mm et positionnez l'ATS à l'endroit souhaité sur les bras. Référez-vous à la page 10.

2 Une fois l'ATS positionné à l'endroit souhaité, verrouillez-le en serrant les vis à 6 Nm.



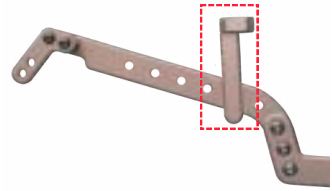




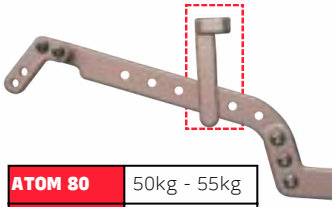
Pour changer la position de l'ATS, il suffit de desserrer les vis et de le faire glisser, sans les retirer.

GUIDE DE POIDS DU PILOTE

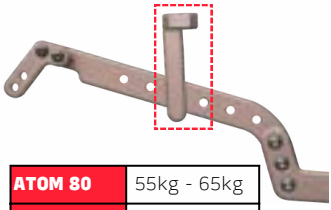
AVERTISSEMENT : Le guide suivant ne constitue qu'un point de référence initial. Nous vous recommandons d'être supervisé par votre instructeur et de tester l'installation en suspension dans un simulateur avant votre premier vol.
Après le premier vol, il se peut que vous deviez le réajuster jusqu'à trouver la position offrant un confort maximal.



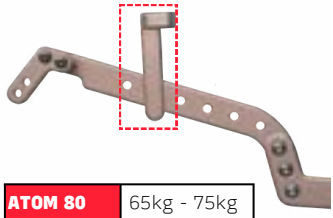
MOSTER 185	55kg - 65kg
THOR 202	70kg - 75kg
THOR 303	75kg - 80kg



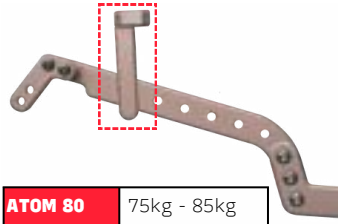
ATOM 80	50kg - 55kg
MOSTER 185	65kg - 70kg
THOR 202	75kg - 80kg
THOR 303	80kg - 85kg



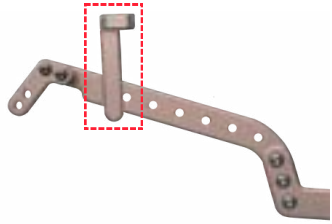
ATOM 80	55kg - 65kg
MOSTER 185	70kg - 80kg
THOR 202	80kg - 90kg
THOR 303	85kg - 95kg



ATOM 80	65kg - 75kg
MOSTER 185	80kg - 90kg
THOR 202	90kg - 100kg
THOR 303	95kg - 105kg



ATOM 80	75kg - 85kg
MOSTER 185	90kg - 100kg
THOR 202	100kg - 110kg
THOR 303	105kg or more



ATOM 80	85kg or more
MOSTER 185	100kg or more
THOR 202	110kg or more

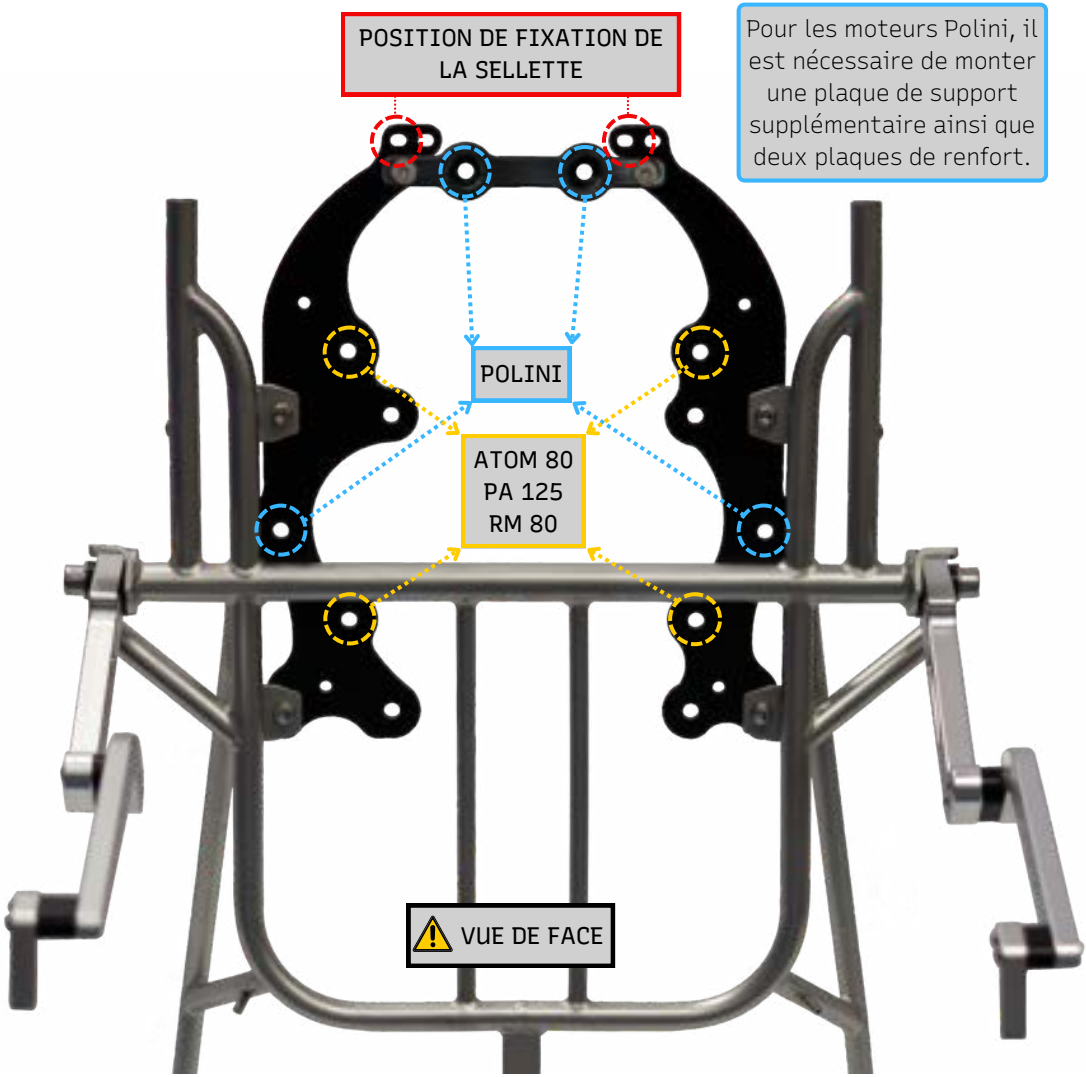
COMMENT TROUVER LA POSITION IDÉALE EN VOL ?
Pour maintenir une bonne position en vol, vous devez vous suspendre dans un simulateur avec une inclinaison de 20 degrés. Cette inclinaison changera une fois en l'air, vous adopterez alors une posture plus verticale. La posture idéale en vol horizontal est d'avoir une position légèrement inclinée vers l'arrière.

AVERTISSEMENT : Lorsque vous allez voler avec le chariot Rolling équipé de roues standard, vous devez avancer l'ATS de 2 cm / 1 point. Avec le Rolling équipé de roues fines ou le Mini Rolling, nous vous recommandons de l'avancer de 1 cm.

POSITION DIFFÉRENTE DE LA SELLETTE ET DES BRAS

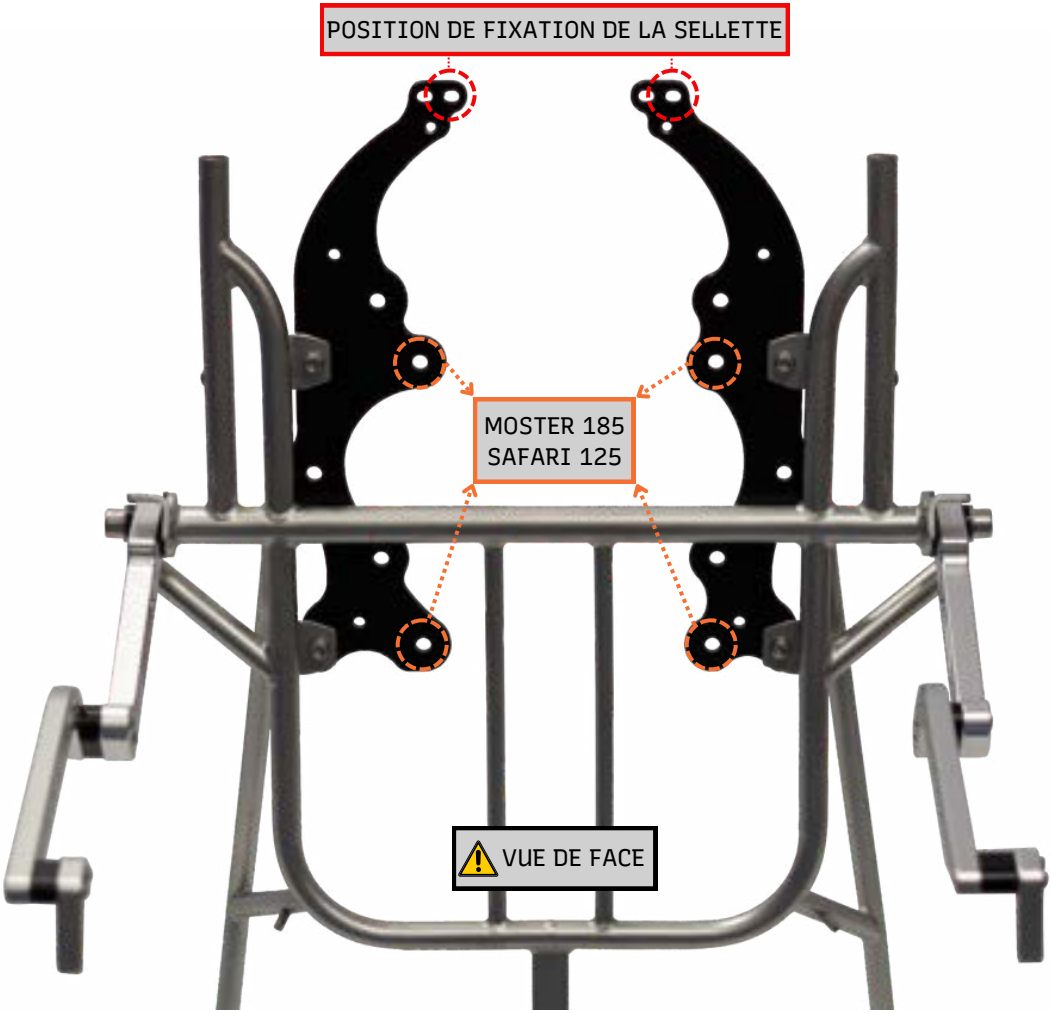
Il existe des moteurs dont l'hélice tourne vers la gauche ou vers la droite en position de vol. Sur le châssis, vous trouverez deux points d'ancrage pour monter la sellette et, selon le sens de rotation de l'hélice, il existe deux bras différents.

MOTEURS AVEC HÉLICE TOURNANT VERS LA DROITE (POSITION DE VOL)



POSITION DIFFÉRENTE DE LA SELLETTE ET DES BRAS

MOTEURS AVEC HÉLICE TOURNANT VERS LA GAUCHE (POSITION DE VOL)



ENTRETIEN DU CHÂSSIS TINOX

« AVERTISSEMENT : L'entretien de votre châssis est tout aussi important que celui de votre moteur. Un bon entretien vous évitera des problèmes liés à des pannes moteur ou à des pièces cassées.

- **MOUSQUETONS ZICRALHARNESS:** Les mousquetons Zicral doivent être remplacés tous les 5 ans.
- **FILTRE POREX:** La sellette doit être remplacée tous les 10 ans.
- **DURITES D'ESSENCE:** Dans nos paramoteurs, un filtre Porex est installé dans le réservoir de carburant. Vous devrez le changer chaque année ou toutes les 100 heures de vol.
- **SCREWS:** Pour éviter les bulles d'air dans vos durites d'essence, vérifiez-les de temps en temps.

Lors de votre contrôle pré-vol, n'oubliez pas de vérifier les vis présentes sur votre châssis afin d'éviter tout accident en vol. Vous n'avez pas besoin de vérifier les boulons des bras, de la plaque de support moteur ni de la tête de l'ATS, car ils sont scellés avec un frein-filet liquide.

COUPLES DE SERRAGE DU CHÂSSIS	
Écrous de la sellette	9-10 Nm
Vis de l'ATS	6-6,5 Nm
Vis de la plaque de support moteur	9-10 Nm
Vis de fixation du support moteur	25-27 Nm
Vis du réservoir de carburant	6-6,5 Nm
Support pour le cache extérieur de l'accélérateur	6-6,5 Nm
Vis des bras	Jusqu'à ce que le bras n'ait plus de mouvement latéral
Hélice en carbone	10-12 Nm (Helix) / 8 Nm (E-Props)
Hélice en bois, vis de 6 mm	6-7 Nm

À LIRE AVANT DE VOLER!

SÉCURITÉ AU SOL

- Vérifiez que le câble de l'accélérateur est libre de toute torsion et que la poignée a une amplitude complète de mouvement. Assurez-vous que la molette de régulateur de vitesse est desserrée au maximum.
- Assurez-vous qu'il n'y a personne autour de vous avant de démarrer votre moteur.
- Nous recommandons de démarrer le moteur avec le paramoteur sur le dos.

CONTRÔLE PRÉ-VOL

1. Assurez-vous de monter l'hélice appropriée et dans la bonne position.
2. Vérifiez tous les maillons qui fixent votre sellette aux bras.
3. Contrôlez le serrage de toutes les vis de votre paramoteur afin de prévenir tout accident grave en vol.

NETTOYEZ LE MOTEUR APRÈS LE VOL. CELA VOUS PERMETTRA DE DÉTECTER D'ÉVENTUELLES ANOMALIES SURVENUES PENDANT VOTRE VOL.

TRANSPORT ET STOCKAGE DE VOTRE PARAMOTEUR

Lors du transport et du stockage prolongé de votre paramoteur, vous devez vider tout le carburant. Cela évitera l'accumulation de gaz dans le réservoir.

Les températures élevées augmentent la formation de gaz.

POSITION DE L'ACCÉLÉRATEUR SUR VOTRE MAIN

Pour éviter que le câble d'accélérateur n'entre dans l'hélice pendant le vol, passez la protection de l'accélérateur autour de l'avant-bras comme indiqué sur l'image.



SANGLE DE SÉCURITÉ POUR L'HÉLICE

Elle vous permettra de démarrer votre moteur à froid au sol en toute sécurité. Cette sangle empêchera l'hélice de tourner si l'accélérateur se bloque.

- N'utilisez pas la sangle pour chauffer le moteur.
- Ne l'utilisez pas pour un moteur sans embrayage.



CHARIOT ROLLING AVEC ROUES STANDARD / RÉF : TR01

POIDS DU CHARIOT

- Roues standard: 17kg
- Roues fines: 11,15kg



DOUBLE ANNEAU POUR CHARIOT/ REF:TR25



TRIKE TANDEM KIT / REF: TR27



FOOT-LAUNCH TANDEM KIT / REF: PSB02



TACHOMETER / REF:PT01



HEAD CYLINDER SENSOR / REF:PT02



WATER / HEAD CYLINDER POLINI SENSOR / REF: PT03



LIFEJACKET / REF:PCS01



FRONT RESCUE SYSTEM / REF:PP09



SIDE RESCUE SYSTEM / REF:PP10



PARAMOTOR TRANSPORT BAG / REF:PF01



LIGHT COVER / REF:PF04



FRAME WARRANTY

1.- La garantie du châssis est valable pendant une période de 2 ans à compter de la date de facturation.
2.- Elle garantit la conformité du produit selon l'usage auquel il est destiné.
3.- Pendant la période de garantie des six premiers mois, nous évaluerons sans frais tout dysfonctionnement de l'unité dû à une erreur de fabrication, soit par réparation, soit par remplacement des pièces endommagées. Si cela n'est pas possible, nous remplacerons l'unité complète, à condition que l'option choisie soit réalisable et économiquement proportionnée au remplacement de la pièce défectueuse. Cette décision sera prise à notre discrétion. Pour bénéficier de la réparation, le propriétaire doit contacter un service après-vente agréé ou directement l'usine.
4.- La garantie mentionnée au paragraphe 1 est suspendue pendant la réparation. La période de suspension commence lorsque le consommateur remet l'unité à notre revendeur et se termine lors de la livraison de l'unité au client. Par conséquent, la garantie est prolongée pendant la durée de la réparation.
Exclusion de la garantie :
Cette garantie est nulle en cas de : mauvaise utilisation, usage incorrect, altération, détérioration due à des agents externes tels que produits nocifs, produits chimiques, corrosion ou obstruction, ou en raison d'un mauvais entretien, d'un manque de nettoyage ou de l'utilisation de pièces non originales de notre marque.
Ne sont également pas couvertes par cette garantie les pannes résultant d'une mauvaise utilisation, notamment dans les situations décrites ci-dessous :
1.- L'utilisation d'hélices non fournies par PAP ou réparées par des particuliers ou des professionnels qui ne sont pas les fabricants fournisseurs des hélices pour PAP entraînera l'annulation de tous les droits à garantie. (Cette règle est due aux vibrations produites par des hélices incompatibles avec le modèle de moteur ou déséquilibrées suite à une réparation incorrecte, pouvant causer des imperfections sur le moteur ou le châssis, qui ne sont en aucun cas des défauts du fabricant.)
2.- La garantie ne couvre pas le grippage du cylindre. (Mécaniquement, cela signifie que le moteur a passé un contrôle qualité chez le fabricant et les tests réalisés dans l'atelier PAP. Le grippage ne devrait jamais se produire sauf en cas de manque d'huile dans le mélange, d'un mélange air-carburant déséquilibré, d'un carburateur encrassé, d'un joint défectueux ou d'une bougie mal serrée. En résumé, à cause de la perte de lubrification dans les blocs moteur, ce qui peut toujours être évité en suivant les recommandations et surtout en vérifiant régulièrement le moteur.)
Les frais d'expédition vers l'usine sont à la charge du client.

P.A.P TEAM

SUIVEZ-NOUS SUR :

@papteamparamotors

PAP Team Paramotors

PAPTEAM Paramotors

www.papteam.com

Propulsion Auxiliar Parapente, S.L.
Urb. Bel-Air Water Garden Calle la moraleja Local 1
29680 - Estepona
952 88 48 11 - info@papteam.com