TINOX

MANUAL USUARIO CHASIS

VUELA PAP, VUELA EL ORIGINAL DESDE 1989

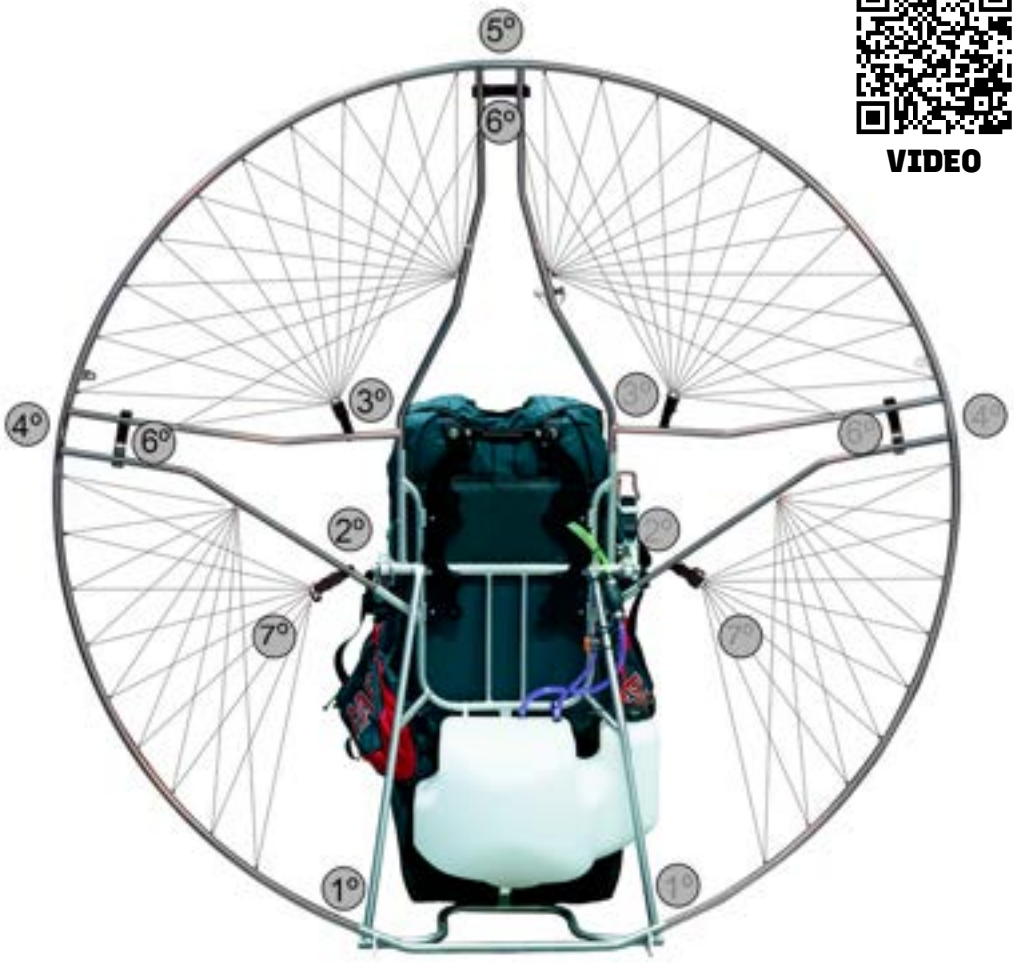


MONTAJE DEL CHASIS TINOX

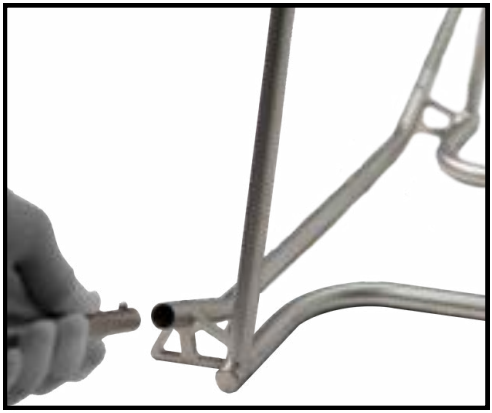
Tu TINOX está casi listo para volar, solo tendrás que montar el chasis y la hélice. Una vez hayas seguido todos los pasos no te olvides de hacer el chequeo pre-vuelo antes de cada despegue.

ATENCION: No seguir los pasos indicados en la foto podrían dañar las partes del chasis.
Todas las partes tienen que encajar sin ningún esfuerzo. Contacta con tu distribuidor o nosotros en el caso de que no encajen para poder analizar el problema.

VIDEO



1º Inserta la parte inferior del chasis. Hay dos partes idénticas, puedes empezar con la que desees. Para montarla presiona el pin e insértala sin forzar hasta que el pin salga por el agujero.

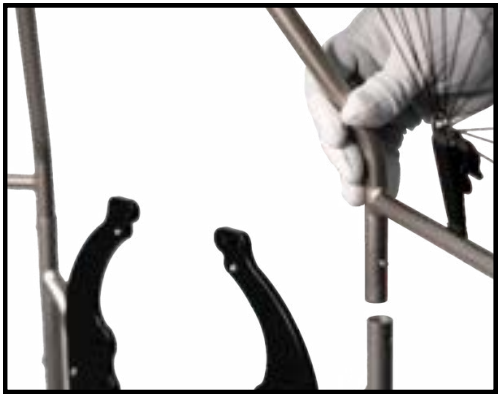


2º Inserta la parte superior al medio. Tendrás que esperar a montar la parte de chasis superior para ajustarla en la guía de nylon.

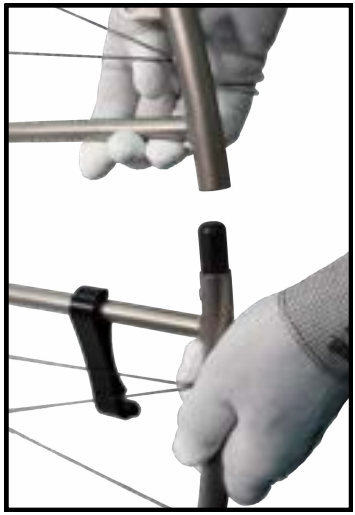
Asegúrate de que la red no esté tensa.



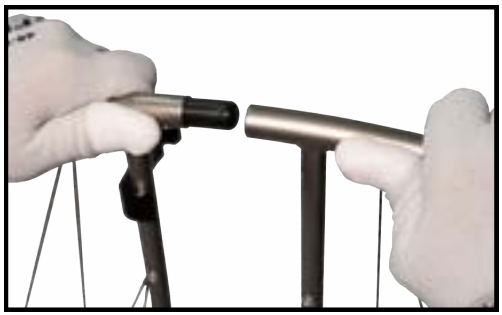
3º Inserta la parte superior del chasis. Hay dos partes idénticas, puedes empezar con la que desees. Para montarla presiona el pin e insértala sin forzar hasta que el pin salga por el agujero.



4º Para montar las partes del exterior, tendrás que ajustar la parte inferior en la guía de nylon hasta que los extremos estén alineados.



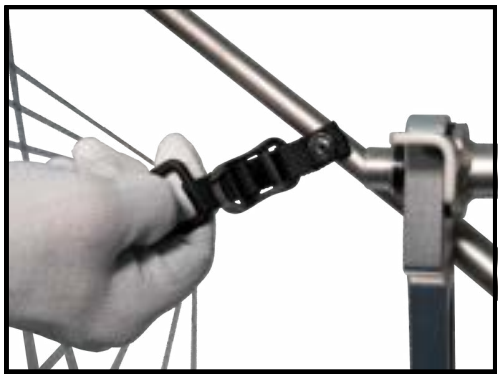
5º Por último, junta el extremo superior de las partes superiores.



6º Una vez hayas montado todo cierra los 3 clips. Asegúrate de que estén bien cerrados.



7º Tensa la red de la parte inferior con tu mano hasta que consigas una buena tensión.
No sobre tensas la red, esto podría deformar tu chasis.



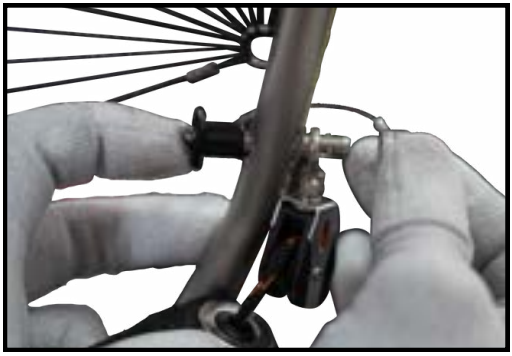
ATENCION: Los tensores de las partes superiores del chasis solo se usarán en el caso de que la red se destense. No tendrás que utilizar los tensores para montar y desmontar el chasis.

MONTAJE DEL ASA DE ARRANQUE

⚠ **Siempre monta el Asa de arranque antes de la hélice.**

1 Inserta el push-pin en el agujero del chasis presionando el botón.

2 Desliza el grillete de la polea en el push-pin y cierra el push-pin con el capuchón presionando el botón.

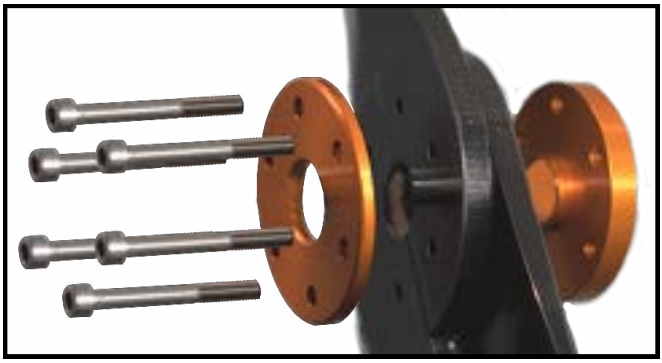


ENSAMBLAJE Y MONTAJE DE LA HELICE

1 Posa las dos partes de hélice en el suelo con la pegatina de PAPTeam o la marca mirando hacia arriba. Une las dos hélices hasta que los agujeros estén alineados perfectamente.

2 Introduce los seis tornillos de hélice en la placa de hélice. Alinea los tornillos con los agujeros de fijación e insértalos en la hélice. En el caso de que se requiera, añade el separador de hélice de Vittorazi detrás.

3 Utiliza la llave Allen necesaria para los tornillos y monta la hélice apretando los tornillos en un patrón diagonal de forma homogénea. Par de apriete en pag.13



	ATOM 80	SAFARI 125	MOSTER 185	POLINI
TALLA TORNILLOS	E-PROPS: 6x60mm HELIX: 6x55mm	E-PROPS: 6x70mm HELIX: 6x55mm	E-PROPS: 6x60mm HELIX: 6x50mm	E-PROPS: 8x50mm HELIX: 8x35mm

ATENCION: El separador de hélice es obligatorio con la hélice Helix con el buje fino para el motor Moster 185 de Vittorazi.

DESMONTAJE DEL CHASIS TINOX

ATENCION: No seguir los pasos indicados en la foto podrían dañar las partes del chasis.
Todas las partes tienen que encajar sin ningún esfuerzo. Contacta con tu distribuidor, o nosotros, en el caso de que no encajen, para poder analizar el problema.

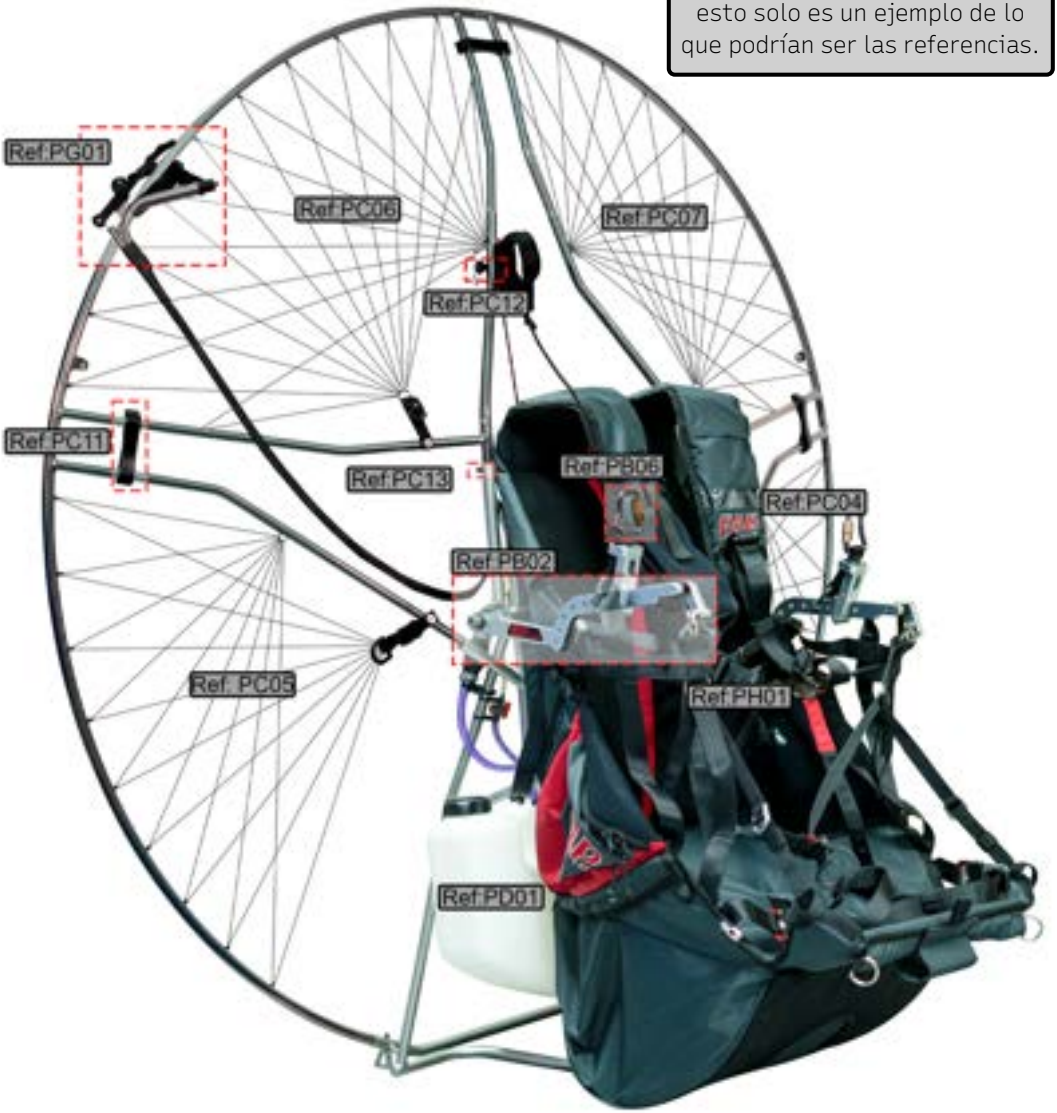
Para desmontar el chasis tendrás que seguir los pasos del montaje pero en sentido contrario.

VIDEO



PARTES DE CHASIS

Muchas de las partes podrían tener variaciones donde las referencias podrían cambiar, esto solo es un ejemplo de lo que podrían ser las referencias.



AJUSTA TU ATS

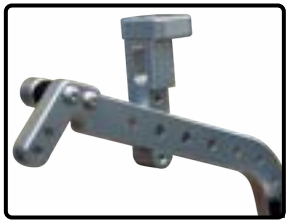
ATENCION: El ATS determinará tu posición en vuelo, no el grillete. El grillete es el que aguanta el parapente.

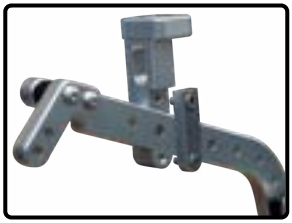
El ATS te permitirá ajustar milimetricamente tu posición en vuelo para una comodidad máxima en el aire. Una mala posición en vuelo podría causarte malos aterrizajes pudiendo así dañar tu equipo.

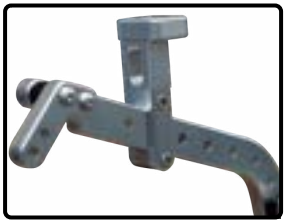
El paramotor es enviado con los ATS desmontados de los brazos. Para montarlos necesitarás una llave Allen de 4mm y seguir los siguientes pasos:

1 Para montar el ATS. Desaprieta los tornillos de 5mm y posiciona el ATS en los brazos en la posición requerida. Chequéalo en la página 10.

2 Una vez el ATS esté en la posición requerida, fija el ATS apretando los tornillos a 6 Nm.



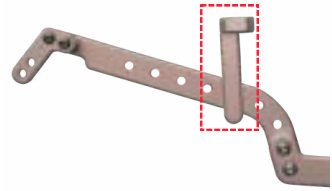




ATENCION: Para cambiar la posición del ATS solo tendrás que desapretar los tornillos y deslizar el ATS, no hace falta quitar los tornillos.

GUIA DE PESO DE PILOTO

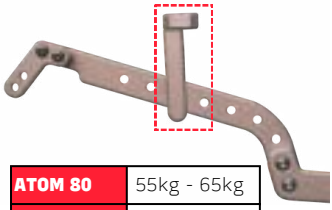
ATENCION: La siguiente guía es solo para tener una referencia inicial. Recomendamos que seas supervisado por tu instructor y probarlo colgándote de un simulador antes de tu primer vuelo.
Después de tu primer vuelo podrías tener que reajustarlos, hasta que encuentres la mejor posición.



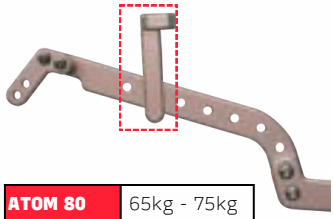
MOSTER 185	55kg - 65kg
THOR 202	70kg - 75kg
THOR 303	75kg - 80kg



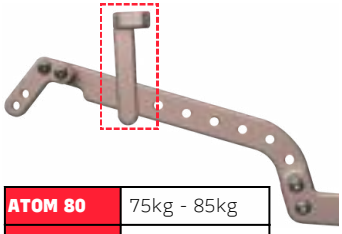
ATOM 80	50kg - 55kg
MOSTER 185	65kg - 70kg
THOR 202	75kg - 80kg
THOR 303	80kg - 85kg



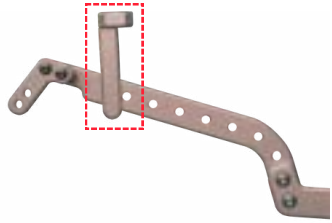
ATOM 80	55kg - 65kg
MOSTER 185	70kg - 80kg
THOR 202	80kg - 90kg
THOR 303	85kg - 95kg



ATOM 80	65kg - 75kg
MOSTER 185	80kg - 90kg
THOR 202	90kg - 100kg
THOR 303	95kg - 105kg



ATOM 80	75kg - 85kg
MOSTER 185	90kg - 100kg
THOR 202	100kg - 110kg
THOR 303	105kg or more



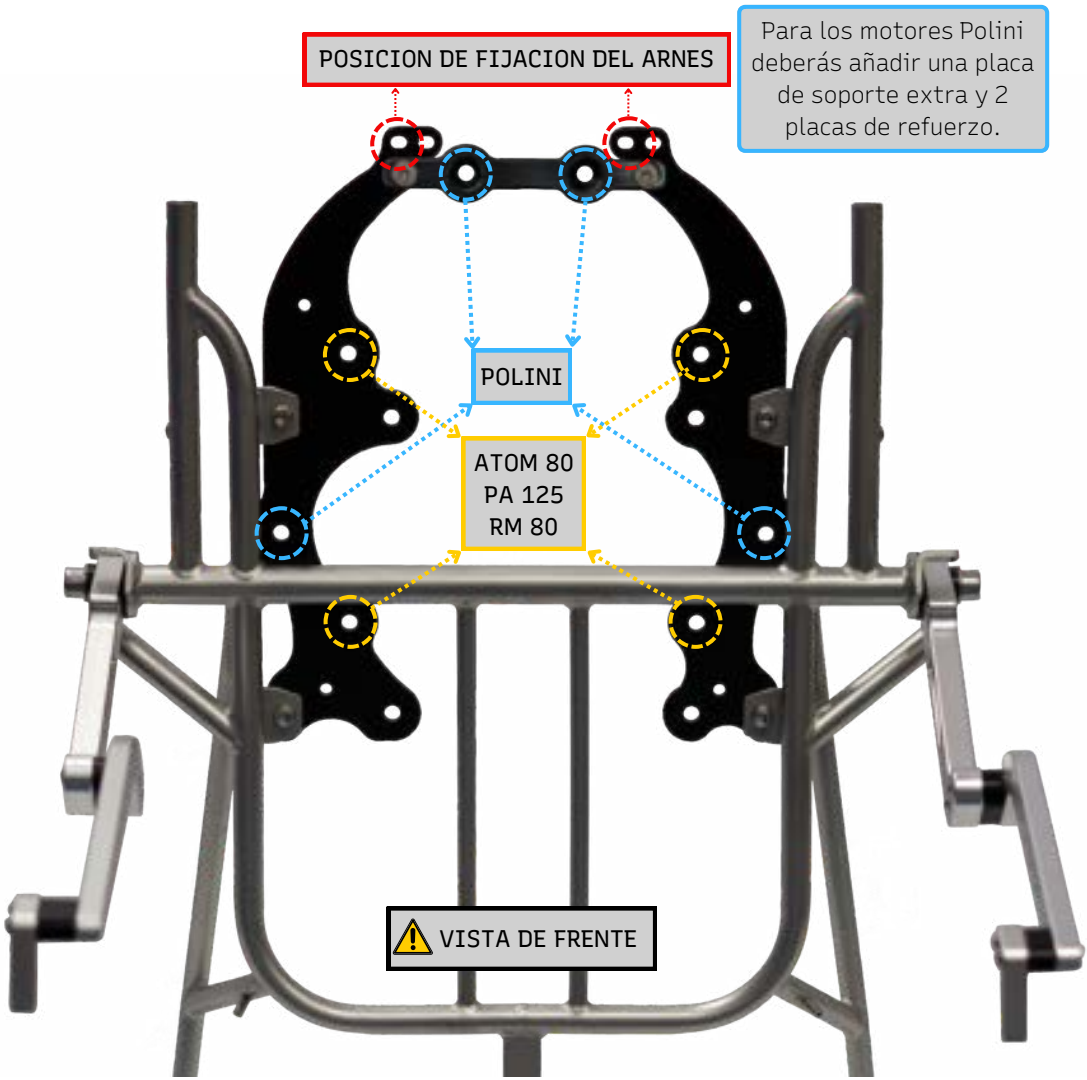
ATOM 80	85kg or more
MOSTER 185	100kg or more
THOR 202	110kg or more

ATENCION: Si vas a volar con un Rolling trike con ruedas estándar tendrás que mover hacia adelante 2cm / 1 punto el ATS. Con el Rolling trike con ruedas finas o el Mini Rolling recomendamos que lo muevas solo 1 cm.

DIFERRENTES POSICIONES DEL ARNES Y BRAZOS

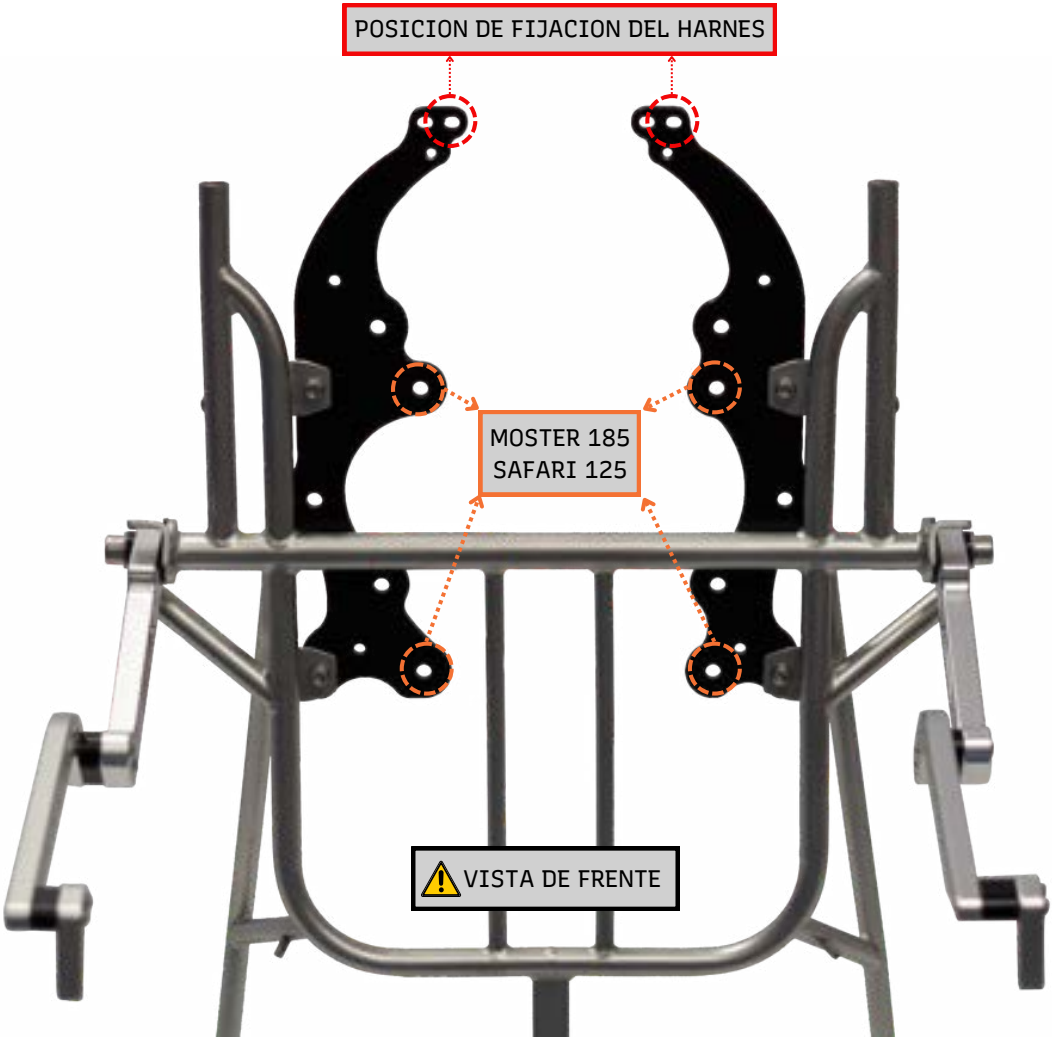
Hay motores con el giro de la hélice a la izquierda o derecha, posición en vuelo.
En el chasis podrás encontrar 2 posiciones para anclar la silla y dependiendo del giro de la hélice hay 2 tipos de brazos.

MOTORES CON GIRO DE LA HELICE A LA DERECHA (POSICION EN VUELO)



DIFERENTES POSICIONES DEL ARNES Y BRAZOS

MOTORES CON GIRO DE LA HELICE A LA IZQUIERDA (POSICION EN VUELO)



CHASIS TINOX
MANTENIMIENTO

ATENCION: El mantenimiento de los chasis es tan importante como el de los motores. Un buen mantenimiento evitará que tengas problemas con el motor y rompas partes.

- **MOSQUETONES ZICRAL:** El mosquetón de Zicral se tienen que cambiar cada 5 años.
- **ARNES:** El arnes se tiene que cambiar cada 10 años.
- **FILTRO POREX:** Hay montado un filtro porex en el depósito de gasolina, que ha que cambiar cada año o cada 100 horas de vuelo
- **TUBOS DE GASOLINA:** Para evitar burbujas en los tubos, chequéalos de vez en cuando
- **TORNILLOS:** Durante el pre-vuelo no olvides chequear los tornillos de tu chasis para evitar accidentes en vuelo. Los Tornillos de los brazos, la placa soporte motor y la cabeza del ATS están sellados con fija tornillos por lo cual no es necesario chequearlos.

PAR DE APRIETE CHASIS	
Tuercas de la silla	9-10 Nm
Tornillos del ATS	6-6,5 Nm
Tornillos placa soporte motor	9-10 Nm
Tornillos soporte motor	25-27 Nm
Tornillos depósito de gasolina	6-6,5 Nm
Tornillo abrazadera mando de gas	6-6,5 Nm
Tornillos brazos	Hasta que el brazo no tenga movimientos laterales
Tornillos hélice de carbono	10-12 Nm (Helix) / 8 Nm (E-Props)
Tornillos hélice de madera, 6mm	6-7 Nm

¡LEER ANTES DE VOLAR!

SEGURIDAD EN EL SUELO

- Chequea que el cable de gas este totalmente libre de pliegues y la maneta de gas tenga todo su recorrido. Asegúrate que la rueda de control de crucero está desapretada al máximo.
- Durante el arranque del paramotor asegúrate que nadie esté a tu lado.
- Te recomendamos arrancar el motor con el paramotor en la espalda.

CHEQUEO PRE-VUELO

1. Asegúrate de montar la hélice correcta y en su buena posición.
2. Chequea todos los grilletes que unen tu silla con el arnes.
3. Chequea que los tornillos estén apretados para que no haya ningún accidente.

LIMPIA EL MOTOR DESPUES DEL VUELO. ESTO TE PERMITIRA VER CUALQUIER ANOMALIA QUE HAYA TENIDO EL MOTOR DURANTE EL VUELO

VIAJA Y GUARDA TU PARAMOTOR

Durante el transporte y almacenamiento de larga temporada tendrás que quitar la gasolina del deposito. Esto prevendrá la acumulación de gases en el depósito de gasolina.
Las altas temperaturas incrementarán los gases.

POSICION DEL MANDO DE GAS EN LA MANO

Para evitar que el cable de gas vaya a la hélice durante el vuelo, pasa el cable de gas por tu antebrazo como te mostramos en la foto.



CINTA DE HELICE DE SEGURIDAD

Te permitirá arrancar tu motor en frio en el suelo con seguridad. Esta cinta evitará que la hélice gire en el caso de que el mando de gas se quede bloqueado.

- No uses la cinta para calentar tu motor.
- No uses la cinta con motores sin embrague.



TRIKE ROLLING CON RUEDAS ESTANDAR / REF:TR01

PESO DEL TRIKE

- Ruedas Standar: 17kg
- Ruedas finas: 11,15kg



MINI ROLLING / REF:TMR01

PESO DEL TRIKE

- Ruedas Finas: 10kg



DOBLE ARO PARA TRIKE / REF:TR25



KIT BIPLAZA TRIKE / REF: TR27



KIT BIPLAZA DESPEGUE A PIE / REF: PSB02



TACOMETRO / REF:PT01



SENSOR TEMPERATURA CULATA / REF:PT02



SENSOR DE POLINI DE AGUA/ CULATA / REF: PT03



SALVAVIDAS / REF:PCS01



BOLSILLO VENTRAL PARACAIDAS
REF:PP09



BOLSILLO LATERAL PARACAIDAS
REF:PP01



BOLSA DE TRANSPORTE PARAMOTOR
REF:PF01



FUNDA LIGERA / REF:PF04



GARANTIA DEL CHASIS

1.- La garantía es por un periodo de 2 años a partir de la fecha de la factura.
2.- Se garantiza la conformidad del producto de acuerdo con el uso para el cual está destinado.
3.- Dentro del período de garantía de los 6 primeros meses, subsanaremos sin cargo alguno, cualquier defecto de funcionamiento del aparato debido a su fabricación,
ya sea reparando, sustituyendo piezas o facilitando un chasis nuevo, siempre que la opción escogida sea factible y no resulte económicamente desproporcionada según nuestro criterio. Para optar a la reparación, el titular deberá acudir a un servicio técnico autorizado por la marca, en su defecto deberá ponerse en contacto con la fábrica.
4.- La reparación suspende el cómputo del plazo indicado en el apartado 1 anterior. El período de suspensión comenzará desde que el consumidor ponga el bien a disposición del vendedor y concluirá con la entrega al consumidor del aparato. En consecuencia, la garantía se ampliará el tiempo que haya durado dicha reparación.
Limitación y Exención de Responsabilidad de la garantía:
La presente garantía no será válida en los supuestos de: mal uso, uso inadecuado del producto, por la manipulación indebida del mismo, por el deterioro del producto debido a agentes externos como productos nocivos, químicos, obstructivos o corrosivos, debido a un mantenimiento inadecuado, a la falta de limpieza o al uso
de recambios no originales de la marca.
Asimismo no estarán amparadas por esta garantía las averías entendidas por mal uso debido a las siguientes situaciones descritas a continuación:
1.- El uso de hélices no suministradas por PAP o reparadas por particulares o profesionales que no sean los propios fabricantes que suministran hélices a PAP, significa la anulación de todos los derechos de garantía. (Esta norma se debe a que la vibración producida por una hélice no correspondiente al modelo de motor o desequilibrada por una reparación incorrecta, produce todo tipo de desperfectos tanto en el motor como en el chasis que no se deben, en ningún caso, a desperfectos de fabricación.)
2.- La garantía no contempla el gripaje del cilindro. (Mecánicamente se entiende que si el motor ha pasado el control de calidad del fabricante y las pruebas de montaje en la fábrica PAP, nunca deberá gripar a no ser por falta de aceite en la mezcla o que esté desproporcionada la mezcla aire-gasolina en la mezcla, debido por ejemplo
a suciedad en el carburador, una junta defectuosa o la bujía mal apretada. En resumen, debido a la pérdida en la estanqueidad en el bloque motor. Factores que siempre se pueden evitar siguiendo las recomendaciones y sobre todo haciendo las revisiones periódicamente).
Los gastos de envío a la fábrica correrán por cuenta del cliente.

P.A.P. TEAM

SIGUENOS EN:

@papteamparamotors

PAP Team Paramotors

PAPTEAM Paramotors

www.papteam.com

Propulsion Auxiliar Parapente, S.L.
Urb. Bel-Air Water Garden Calle la moraleja Local 1
29680 - Estepona
952 88 48 11 - info@papteam.com