ROLLING
&
MINI ROLLING

ENGLISH - USER MANUAL FOR ROLLING & MINI ROLLING TRIKE / Page 2

ESPAÑOL - MANUAL USUARIO TRIKE ROLLING & MINI ROLLING / Pag. 9

ASSEMBLY OF THE
ROLLING & MINI ROLLING TRIKE

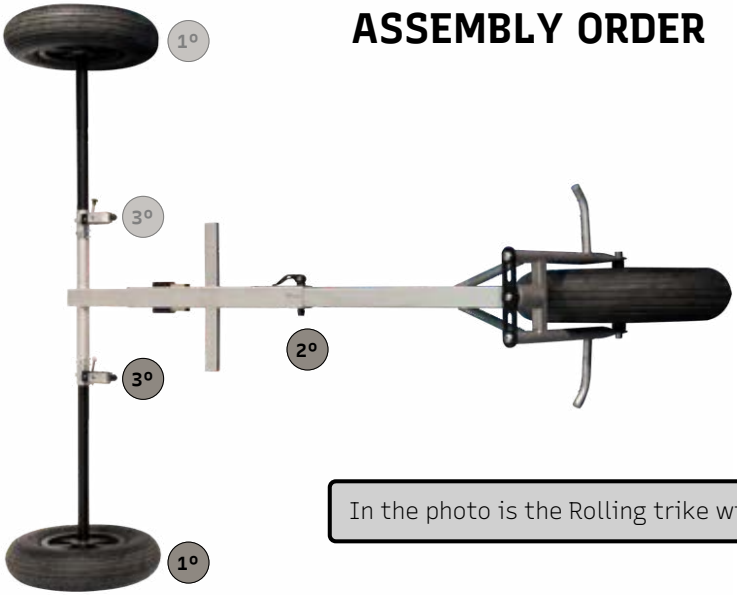
Your ROLLING & MINI ROLLING trike is nearly ready to fly. First start by mounting the front wheel in the fork, and assemble it following the next steps. Check the pressure of the wheels, the standar wheel needs 1,5 bars and the thin wheel 2 bars.

WARNING: All the parts have to fit together without forcing them. Please contact your dealer if they do not fit smoothly to identify the problem.

To mount the wheel on the fork you will need a 10mm Allen key to tighten the bolts at 25Nm by placing the washers in the correct order.



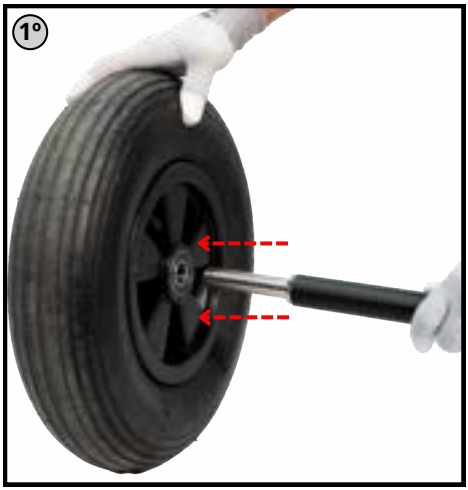
ASSEMBLY ORDER



VIDEO

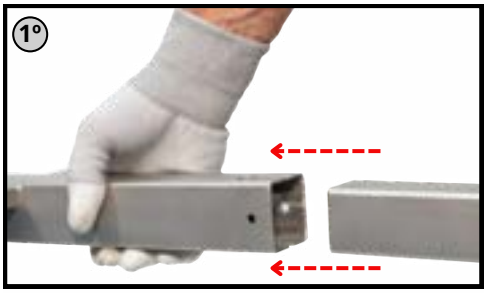
In the photo is the Rolling trike with the Standar Wheel

1º Insert the rear axle on the wheel. Once the wheel is inside you will have to put the washer and the safety clip. Repeat it on the other axle.



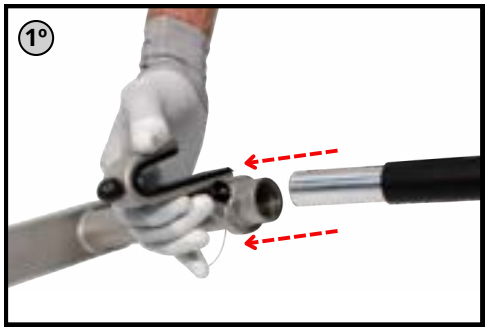


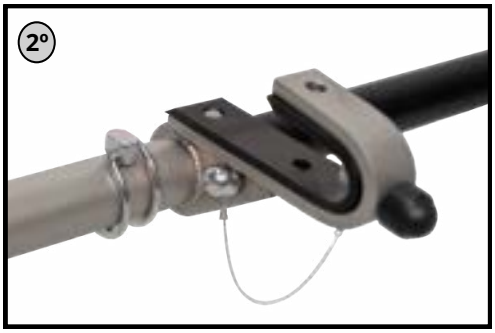
2º Insert the front part into the main part and slide it until you reach the desired position, make sure the quick closing mount holes align correctly. Insert the quick closing into the hole and screw the nut until you feel resistance. Move the lever fully closed position.
Your leg position needs to be at a 45º angle approximately. Check this when sitting on your paramotor harness with your feet resting on the footrests.





3º Insert the rear axle in the main frame, making sure the locking pin mount holes align correctly. Slide the locking pint into the mounting hole, close the loop around the axle, and make sure the loop is looking forward. Repeat it on the opposite axle.





4º With the Rolling trike assembled. It is recommended that you undertake a thorough check ensuring a complete assembly. Now proceed to mount the paramotor on the trike.

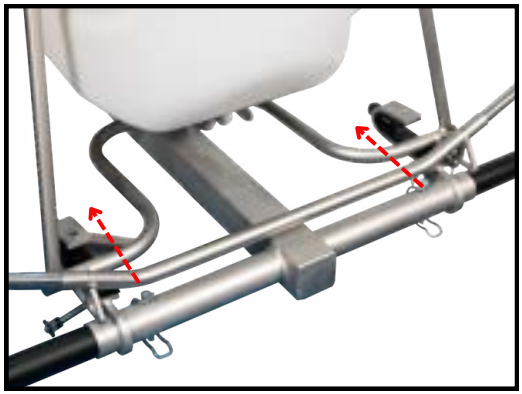
In the photo is the Rolling trike with the Standar Wheel



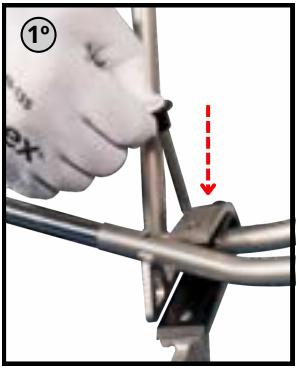
MOUNTING
THE PARAMOTOR ON THE TRIKE

Once the Trike is mounted, we will set-up the paramotor on the trike. Begin by placing your paramotor behind the rear axles with the harness orientated towards the front of the trike.

1º Lift the paramotor, rest it on the bar and slide forwards to engage the hooks. Make sure that both sides are symmetrical.



2º Once the paramotor is in the hooks, insert the push-pin into the hole and secure it with the cap. Now you trike is ready to fly.





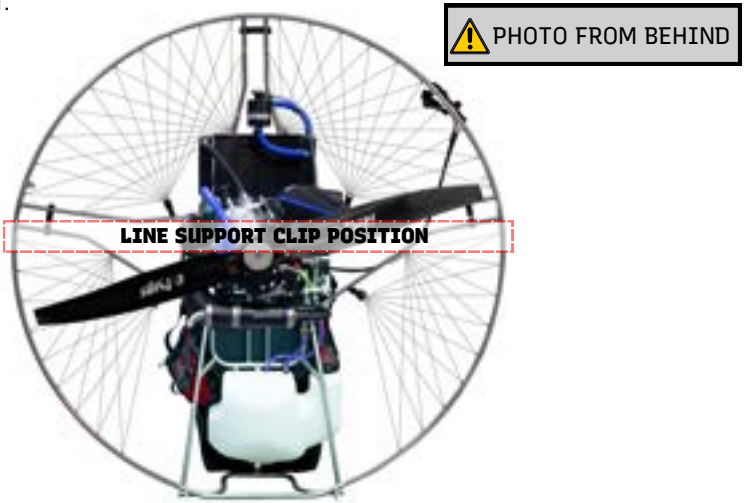


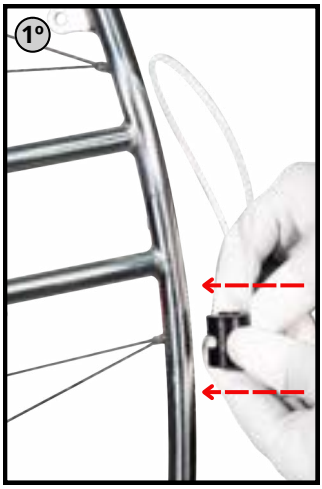
WARNING: When you're going to fly with the Rolling trike on Standard wheels you have to move forward 2cm / 1 point the ATS. With the Rolling trike on thin wheels or the Mini Rolling we recommend you to move it forward 1cm.

POSITION AND MOUNTING
LINE SUPPORT CLIP

The line support clip is included with your Trike and your double ring. Depending on the diameter of the cage hoop the clips will be 14mm or 16mm.

POSITION / MOUNTING: Looking at the paramotor from the front, position the clip with the notch facing towards you. Position the clip one point under the middle of the frame and press until its fixed on the hoop. Align it with the net loop and turn it inside until the net loop gets stuck on the notch. This will avoid the line support clip moving up and down.





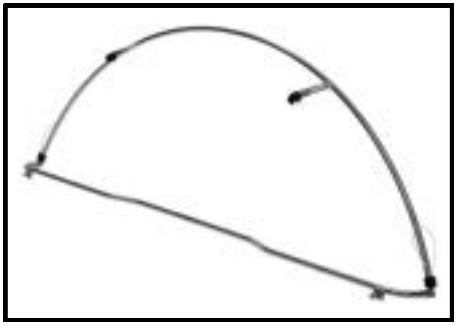




ASSEMBLY OF THE DOUBLE RING

The double ring will give more rigidity to your frame and will protect your lines from the propeller. Depending on the size of the frame and the propeller, the double ring will be mandatory. With a 1500 frame and 140cm propeller is mandatory / 1400 frame with 130cm propeller is recommended / 1400 frame with 125cm propeller is not necessary.

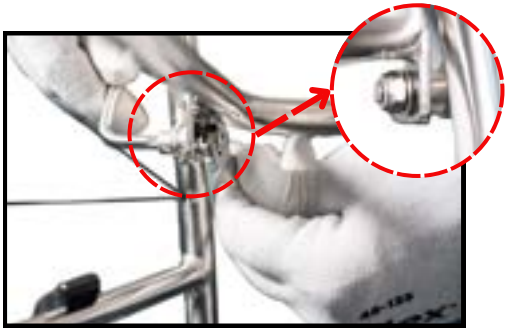
1º Once the Double ring is assembled, we will attach it to the frame.



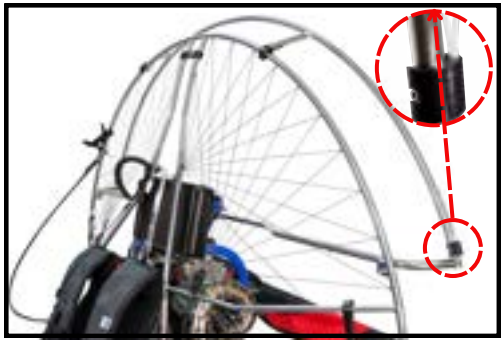
2º With the double ring positioned in front of the frame. Clip in both clips to the frame on the propeller side.



3º With the double ring clipped, make sure that the fixing plates of the double ring and the frame are in front. Attach them with the bolt and the nut using the spacer between the double ring and the frame using the necessary tools.



4º Once the double ring is mounted, it should look like the image. With Polini engines, the horizontal bar will be different so it can fit with the radiator pipes. On the sides of the double ring you will have to mount the line support clips.



TRIKE WARRANTY

1.- The trike warranty is for a period of 2 years from the invoice date.
2.- It ensures product conformity according to the use for which it is intended.
3.- Within the warranty period of the first 6 months, we will evaluate without charge, any malfunction of the unit due to manufacture error, either by repairing, or the replacement of damaged parts. If this is not possible, we will then replace the complete unit, provided that the chosen option is feasible, and not economically disproportionate to the replacement of the faulty part, this decision will be decided at our discretion. To qualify for repair, the owner should contact an authorized service dealer, alternatively please contact the factory directly.
4.- The guarantee, referred to in paragraph 1, is suspended during repair. The suspension period will start from when the consumer delivers the unit to our dealer, and ends with the delivery of the unit to the customer. Consequently, the warranty is extended for the repair period.

Excluding the responsibility of warranty:
This warranty is void in cases of : misuse, improper use , tampering, deterioration of the unit due to external agents such as harmful products , chemicals, corrosive obstructive, or due to improper maintenance, lack of cleaning or the use of non-original spare parts for our brand.
Shipping costs to the factory will be borned by the customer.

MONTAJE DEL
TRIKE ROLLING & MINI ROLLING

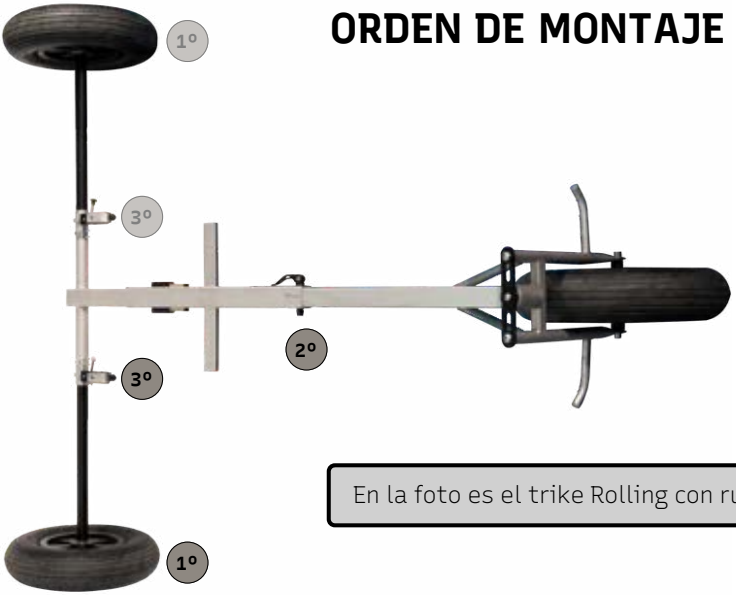
Tu trike Rolling y Mini Rolling está casi listo para volar. Solo tendrás que montar la rueda delantera en la horquilla y ensamblar el trike siguiendo estos pasos. Deberás chequear la presión de las ruedas, la rueda estándar tiene que estar a 1,5bar y la fina 2bar.

ATENCION: todas las partes tienen que encajar sin esfuerzo, en este caso contacta a tu distribuidor o a nosotros para chequear cual es la causa del problema.

Para montar la rueda en la horquilla necesitarás una llave Allen de 10mm y apretar los tornillos a 25Nm posicionando las arandelas en el buen sentido.



ORDEN DE MONTAJE



VIDEO

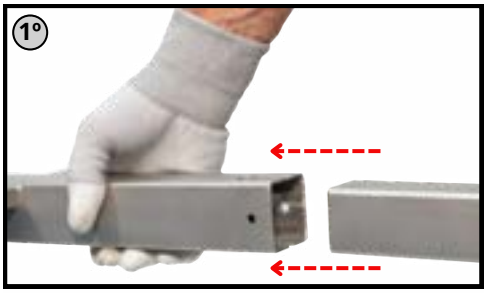
En la foto es el trike Rolling con ruedas estandar

1º Inserta el eje trasero en la rueda. Una vez esté insertada tendrás que poner la arandela y el clip de seguridad. Repite este proceso en el otro lado.



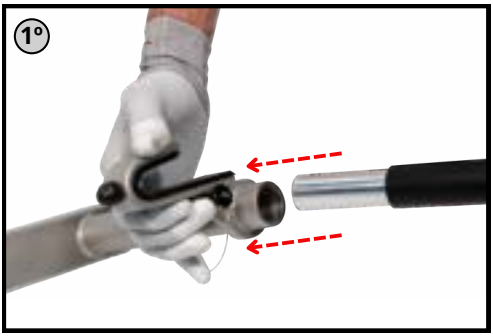


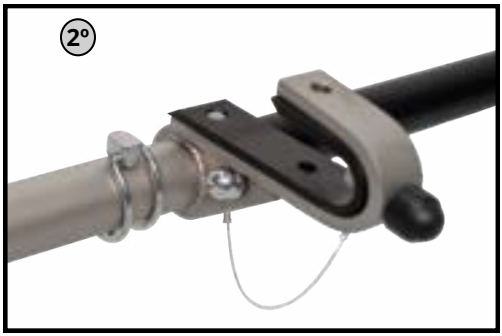
2º Inserta el eje delantero en el cuerpo principal y deslízalo hasta encontrar la posición deseada, asegurándote que los agujero para el cierre rápido estén alineados. Inserta el cierre rápido en el agujero y atornilla la tuerca hasta que sientas resistencia. Mueve la palanca a la posición cerrada.
Las posiciones de tus piernas tienen que estar a 45º aproximadamente una vez estes sentado en el arnés con los pies en los reposa pies.





3º Inserta el eje trasero en el cuerpo, alineando los agujeros para el cierre. Inserta el cierre en el agujero y bloquéalo bajando el aro de seguridad. Asegúrate de que el aro mire hacia adelante. Repítelo en el eje opuesto.





4º Con el trike completamente montado, recomendamos que le eches un vistazo para ver que todo este montado correctamente. Ahora procederemos a montar el paramotor en el trike.

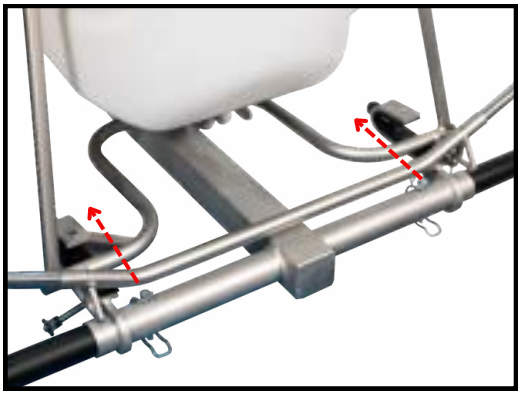
En la foto es el trike Rolling con ruedas estandar



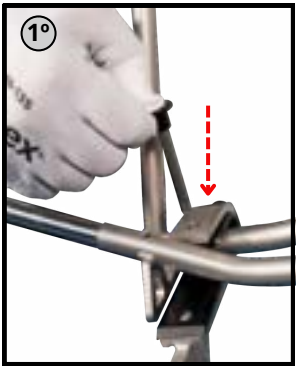
MONTAJE
DEL PARAMOTOR EN EL TRIKE

Una vez el trike esté montado y supervisado, procederemos a montar el paramotor en el trike. Primero posicionaremos el paramotor detrás del los ejes traseros del trike con el arnés orientado hacia adelante.

1º Levanta el paramotor, apóyalo en la barra y muévelo hacia adelante hasta que encaje en los ganchos. Asegúrate que los dos lados estén simétricos.



2º Una vez el paramotor esté en los ganchos, inserta el push-pin en el agujero asegurándolo con el tapón.





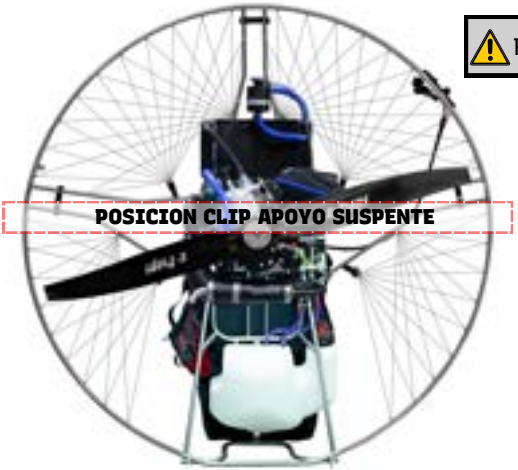


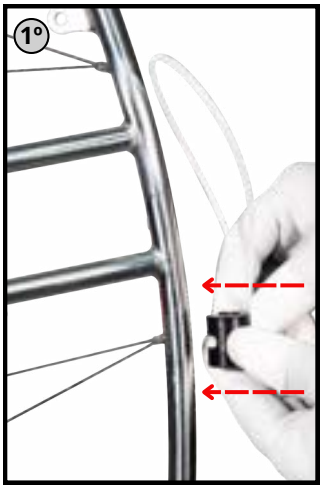
ATENCION: Si vas a volar con un Rolling trike con ruedas estándar tendrás que mover hacia adelante 2cm / 1 punto el ATS. Con el Rolling trike con ruedas finas o el Mini Rolling recomendamos que lo muevas solo 1 cm.

POSICION Y MONTAJE
CLIP APOYO SUSPENTE

El clip apoyo suspente viene incluido con tu Trike y tu doble aro. Dependiendo del diámetro exterior del tubo los clips serán de 14mm o 16mm.

POSICION / MONTAJE: Con el paramotor de frente, posiciona el clip con la mueca mirando hacia ti.
Posiciona el clip un punto por debajo de la mitad del chasis y presiona hasta que se ancle al aro. Alinéalo con el suspente y gíralo hacia el interior hasta que el suspente se bloquee en la mueca. Esto prevendrá que el clip apoyo suspente se mueva verticalmente.





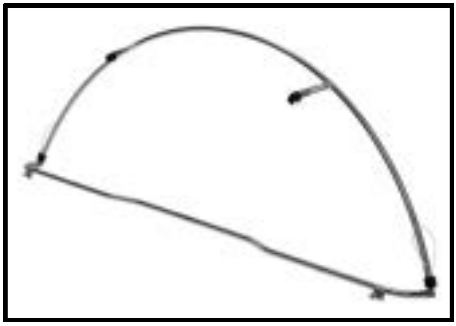




MONTAJE Y FIJACION DEL DOBLE ARO

El doble aro dará más rigidez a tu chasis y protegerá tus suspentes de la hélice. Dependiendo del tamaño del chasis y de la hélice el doble aro podría ser obligatorio. Con un chasis 1500 y una hélice de 140cm es obligatorio / Chasis 1400 con hélice 130cm es recomendado / Chasis 1400 con hélice 125cm no es necesario.

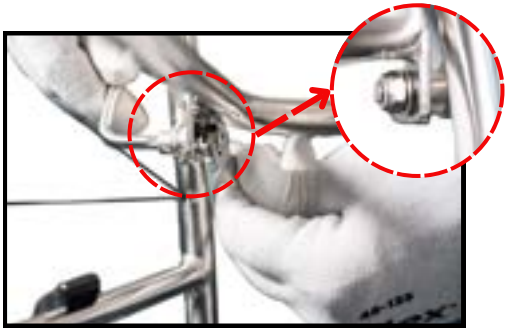
1º Una vez el doble aro esté montado, lo fijaremos al chasis.



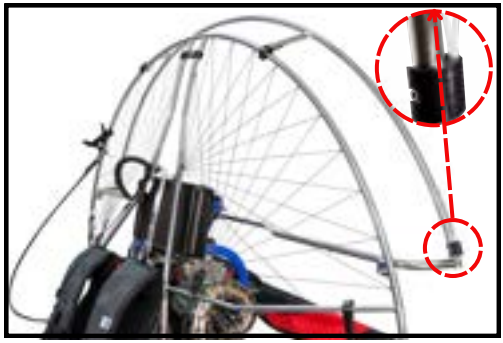
2º Con el doble aro posicionado enfrente del chasis, en el lado de la hélice, fija los dos clips al aro.



3º Con el doble aro fijo con los clips, asegúrate de que las placas de fijación del doble aro y del chasis estén alineadas. Fíjalo con los tornillos y tuercas poniendo el separador de aluminio entre ellos.



4º Una vez que el doble aro esté montado, tiene que parecerse al de la foto.
Con los motores polini, la barra horizontal será diferente ya que se tiene que ajustar a los tubos del radiador. En los laterales del doble aro tendrás que fijar el clip apoyo suspente.



GARANTIA DEL TRIKE

1.- La garantía del trike es por un periodo de 2 años a partir de la fecha de la factura.
2.- Se garantiza la conformidad del producto de acuerdo con el uso para el cual está destinado.
3.- Dentro del período de garantía de los 6 primeros meses, subsanaremos sin cargo alguno, cualquier defecto de funcionamiento del aparato debido a su fabricación,
ya sea reparando, sustituyendo piezas o facilitando un chasis nuevo, siempre que la opción escogida sea factible y no resulte económicamente desproporcionada según nuestro criterio. Para optar a la reparación, el titular deberá acudir a un servicio técnico autorizado por la marca, en su defecto deberá ponerse en contacto con la fábrica.
4.- La reparación suspende el cómputo del plazo indicado en el apartado 1 anterior. El período de suspensión comenzará desde que el consumidor ponga el bien a disposición del vendedor y concluirá con la entrega al consumidor del aparato. En consecuencia, la garantía se ampliará el tiempo que haya durado dicha reparación.
Limitación y Exención de Responsabilidad de la garantía:
La presente garantía no será válida en los supuestos de: mal uso, uso inadecuado del producto, por la manipulación indebida del mismo, por el deterioro del producto debido a agentes externos como productos nocivos, químicos, obstructivos o corrosivos, debido a un mantenimiento inadecuado, a la falta de limpieza o al uso
de recambios no originales de la marca.
Los gastos de envío a la fábrica correrán por cuenta del cliente.

P.A.P. TEAM

FOLLOW US ON:

@papteamparamotors

PAP Team Paramotors

PAPTEAM Paramotors

www.papteam.com

Propulsion Auxiliar Parapente, S.L.
Urb. Bel-Air Water Garden Calle la moraleja Local 1
29680 - Estepona
952 88 48 11 - info@papteam.com