P.A.P. TEAM

ENGLISH - MOSTER 185 USER MANUAL FOR TINOX FRAME / Page 2

ESPAÑOL - MANUAL USUARIO MOSTER 185 PARA CHASIS TINOX / Pag. 5

Vittorazi Atom 80

ATOM 80

STARTING OF THE ENGINE

All the engines are started at the PAP factory and tested with the propeller that you have on the box to be sure that everything works well. You might have to regulate the carburetor settings based on the humidity and the temperature from your country.

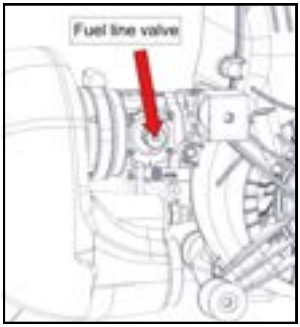
PRIMING THE ENGINE

For the first start you will have to fill in the fuel system by primming it.
Follow the next steps to not over flow it:

1 Push in the Priming Spring Button on the carburetor and squeeze the priming bulb until the fuel reaches the carburetor.

2 Stop immediately after the fuel arrives at the carburetor inlet to not over flow the engine.

3 To put the right amount of fuel on the carburetor squeeze the priming bulb maximum 1cm to let a small amount of fuel into the carburetor.



STARTING THE ENGINE

1 With the paramotor fitted on your back, or on the ground with the security propeller strap, attach your throttle to your right/left hand and check that nobody is around you.

2 With your right hand grab the elastic band to help you grab the handle. Take the handle with your hand and pull forward quickly and firmly with the help of your other hand
Repeat the process until the engine starts.

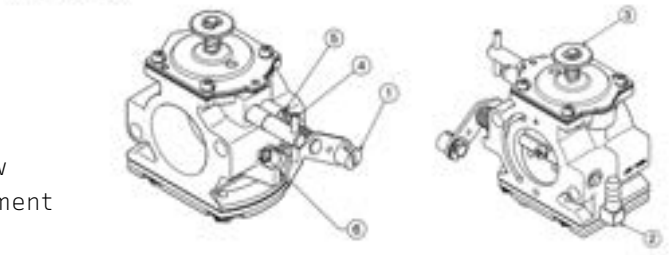
To swith off the engine press the red button located on the throttle with your thumb

HOW TO CARBURATE YOUR ATOM

ATENTION: Wrong carburetor setting, or breakage of the H seal will lead to voiding of the product warranty. The oil mixture signaled on the table is with MOTUL 800

ATOM CARBURETOR DRAW

1. Throttle lever
2. Fuel inlet
3. Fuel line valve
4. High speed crew
5. Low speed screw
6. Throttle adjustment



Low screw turn (5)	22 minutes
High screw turn (4)	60 minutes
Idle RPM (6)	1.800-2.200 RPM

Fuel mixture MOTUL 800	0-15l 2% Oil 15l+ 1,5% Oil
Fuel mixture MOTUL 710	0-15l 2,5% Oil 15l+ 2% Oil

An alternative check of the carburation can be made by verifying the color of the spark plug electrode. A first control of this should be done at the end of the break-in period.

Electrod colour	Carburetion quality
Light grey / Grey	The carburation is poor, lean. It is important to find the cause immediately, with the help of an authorized instructor
Brown / Cappucino	Normal, Optimal, Correct
Black / Dark / Wet	The caburation is rich. Gently srew-in the L to the end of its rotation and re-open according to the prescribed value. If the problem persists contact your dealer

VITTORAZI ATOM
MAINTENANCE

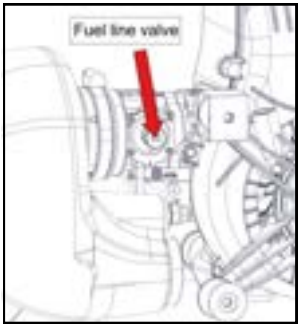
	EVERY 25 HOURS	EVERY 100 HOURS
Rubber Mounting		or 1 year, replace
Carburetor	Check and clean	
Carburetor membranes	Check	or 1 year, replace
Air-box	Check and clean	
Airb-box manifold		or 1 year, replace
Pull starter system	Gen check: rope, toothed wheel, spring & hooks	Toothed wheel. Rope and hooks or new starter complete
Reed valve	Check	Replace
Sound proofing material silencer	Optional replacement	Replace
Spark Plug	Replace	
Gaskets		Replace
Piston rings		Replace
Piston		Cleaning soot and measure. Replacement after 200hrs
Piston roller bearing		Replace
O-ring head		Replace
Head and Cylinder		Clean soot from head. Measure cylinder. Clean exhaust port
Oilseal carter case		Replace
Bearing crankshaft		To 200hrs replacement
Crankshaft		To 200hrs replacement. Roller bearing replacement
Reduction bearing		Replace
Clutch		After 200hrs replacement
Gearbox oil	Replace	Every 50hrs replace

ARRANQUE DEL MOTOR

Todos los paramotores PAP son arrancados con la hélice de tu paramotor para chequear que todo vaya bien. Durante el test chequeamos la carburación pero puede que tengas que volver a ajustarla ya que con las condiciones climáticas de tu zona puede variar.

CEBADO DEL MOTOR

Cebado del sistema de gasolina para el primer arranque.
Para no ahogarlo, sigue los siguientes pasos:



1. Pulsa el pulsador del carburador y presiona el cebador hasta que la gasolina llegue al carburador.

2. Para inmediatamente una vez que la gasolina llegue a la unión del carburador, esto evitará que ahogues tu motor.

3. Presiona el cebador (máximo 1cm) para que entre una pequeña cantidad de gasolina en el carburador, esto permitirá que entre la cantidad de gasolina necesaria en el carburador.

ARRANQUE DEL MOTOR

1. Arráncalo con tu paramotor colgado en la espalda o en el suelo. Pon la cinta de seguridad de hélice sí lo arrancas en el suelo. Coge el mando de gas con la mano y asegúrate de que no haya nadie alrededor.

2. Con el paramotor en la espalda, coge el elástico de la hombrera con tu mano principal para alcanzar el asa de arranque.
Coge el asa con tu mano derecha y ayúdate de la otra para empujar hacia adelante rápidamente. Repite este proceso hasta que arranque el motor.

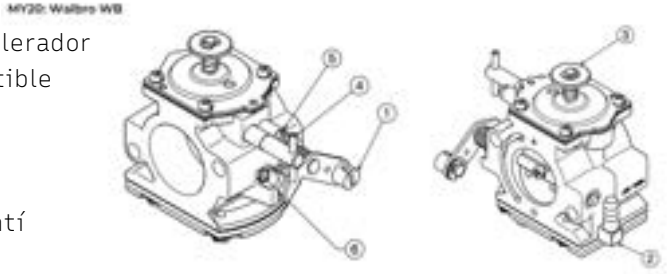
Para apagar el motor, presiona el botón rojo de tu mando de gas con el pulgar.

COMO CARBURAR
TU ATOM

ATENCION: Una mala carburación o rotura del sello del tornillo H provocará la perdida de la garantía del producto.

DIBUJO CARBURADOR ATOM

1. Palanca del accelerador
2. Entrada combustible
3. Pulsador
4. Tornillo de Alta
5. Tornillo de baja
6. Tornillo de ralentí



Vueltas de tornillo de baja (5)	22 minutos
Vueltas de tornillo de alta (4)	60 minutos
RPM ralentí (6)	1.800-2.200 RPM

Mezcla gasolina MOTUL 800	0-15l 2% Aceite 15l+ 1,5% Aceite
Mezcla gasolina MOTUL 710	0-15l 2,5% Aceite 15l+ 2% Aceite

Otra manera de verificar la carburación es chequear el color del electrodo de la bujía.
El primer control debe de ser al final del rodaje.

Color del electrodo	Calidad de la carburación
Gris claro / Gris	La carburación es mala y pobre. Es importante encontrar la causa inmediatamente con la ayuda de un instructor autorizado.
Marrón / Cappucino	Normal, Optimo, Correcto.
Negro / Oscuro / Mojado	La carburación es rica. Aprieta suavemente el Tornillo L hasta el final de su rotación y vuelva a abrir según el valor prescrito. Si el problema persiste, póngase en contacto con su distribuidor.

VITTORAZI ATOM
MANTENIMIENTO

	CADA 5 HORAS	CADA 100 HORAS
Silentblock		o 1 año, reemplazo
Carburador	Revisión y limpieza	
Membranas carburador	Revisión	o 1 año, reemplazo
Air-box	Revisión y limpieza	
Unión Air-Box		o 1 año, reemplazo
Arrancador manual	Chequeo general: cuerda, polea dentada, muelles & cliquets	Polea dentada. cuerda y cliquets o arrancador completo nuevo
Caja de laminas	Revisión	Reemplazo
Fibra para el silenciador	Reemplazo opcional	Reemplazo
Bujía	Reemplazo	
Juntas		Reemplazo
Segmentos		Reemplazo
Pistón		Limpiar carbonilla. Reemplazo a las 200 horas
Rodamiento pistón		Reemplazo
Junta culata		Reemplazo
Culata y cilindro		Limpiar carbonilla de la culata. Medir cilindro.
Retén de carter motor		Reemplazo
Rodamientos cigüeñal		Reemplazo cada 200 horas
Cigüeñal		Reemplazo cada 200 horas. Reemplazar rodamiento agujas
Rodamientos reductora		Reemplazo
Aceite reductora	Reemplazo	Reemplazo cada 50h
Embrague		Reemplazo a las 150

P.A.P. TEAM

FOLLOW US ON:

@papteamparamotors

PAP Team Paramotors

PAPTEAM Paramotors

www.papteam.com

Propulsion Auxiliar Parapente, S.L.
Urb. Bel-Air Water Garden Calle la moraleja Local 1
29680 - Estepona
952 88 48 11 - info@papteam.com