



PAP
since 1989
Team

MOSTER MANUEL D'UTILISATION

Nous vous remercions et vous félicitons d'avoir acquis un paramoteur PAP et d'avoir confié en notre expérience. Cet aéronef vous permettra d'accéder, d'une façon très simple, à un type de vol loisir comme dans vos rêves d'enfants. Pour que cela ne tourne pas au cauchemar, lisez et comprenez les recommandations suivantes pour son usage. Profitez de votre paramoteur, respectant toujours les normes de vol.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

Si le circuit d'essence est vide vous le noterez de suite car la poire(Fig.13) offrira très peu de résistance et donc il faudra amorcer le circuit d'essence jusqu'à ce que celle-ci arrive au carburateur. Si vous prêtez attention vous pourrez l'essence arriver au carburateur.

DÉMARRAGE A FROID AVEC CIRCUIT D'ESSENCE AMORCÉ



UTILISER LE COURROIE DE SÉCURITÉ POUR BLOQUER L'HÉLICE PENDANT LE DÉMARRAGE EN FROID

Après avoir vérifié que le circuit est amorcé il faut appuyer sur la valve du carburateur (Fig.14) et en même temps pressonner la poire(Fig.13) juste quelques millimètres afin de faire passer la juste quantité d'essence dans le corps du carburateur. En même temps vous pourrez voir passer l'essence dans le filtre qui se trouve sur le circuit sous le carburateur.

Accélérez le moteur en même temps que vous tirez la corde du lanceur. De cette manière le moteur démarrera très facilement sans se noyer.

Si vous pressonnez trop fort la poire vous allez noyer le moteur et celui-ci sera dur à démarrer : il vous faudra alors tirer plusieurs fois sur la corde jusqu'à ce que le moteur démarre. Si vous ne faites pas passer assez d'essence dans le carburateur il sera également difficile de démarrer. Avec un peu de pratique vous apprendrez à mettre la juste quantité et démarrer votre moteur sera un jeu d'enfant.

DÉMARRAGE A CHAUD :

No es necesaria NINGUNA acción sobre la alimentación de combustible.

No es necesario actuar sobre el mando de gas, de lo contrario ahogaréis el propulsor irremediablemente.



ATTENTION : avant de démarrer toujours vérifier que le câble de l'accélérateur revient bien actionnant plusieurs fois le levier de l'accélérateur.

Quand vous démarrez en accélérant il est très important de relâcher l'accélérateur avant que le moteur ne prenne des tours et donc engendre une poussée qui pourrait vous déséquilibrer. **Nous vous rappelons qu'il est important d'utiliser la sangle de sécurité pour bloquer l'hélice sur tous les moteurs avec embrayage.**

Si vous poussez trop votre moteur de l'essence peut arriver à couler sur l'échappement : attendre que cela sèche avant de passer un chiffon sur tous les échappements qui sont peints.

NE JAMAIS DÉMARRER LE MOTEUR SANS L'HÉLICE.

Pendant les premières secondes le moteur peut fonctionner riche en essence au ralenti car le circuit de la pompe est rempli d'essence. Après le moteur sera plus précis.



Voir manuel Vittorazi Moster Plus

Pour plus d'informations sur le rodage du moteur, le carburant recommandé, l'entretien, la garantie, etc.

DEMARRAGE ELECTRIQUE - MOSTER DUAL START

Le système que nous avons développé avec Paracel se compose d'une boîte en plastique (PLA) qui intègre tous les composants.

BATTERIE SONY VTC5A

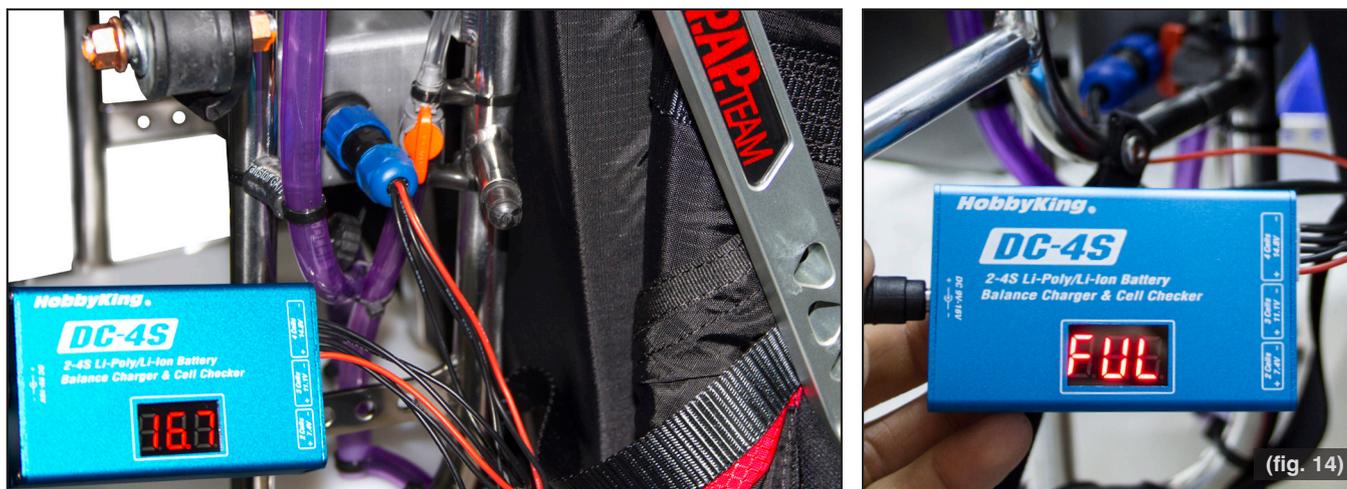
La batterie est de la marque **Sony** modèle **VTC5A**, type **Li-Ion**.

Suivant les indications elle a une autonomie de 40 démarrages. Rappelez-vous que vous pouvez toujours démarrer le moteur manuellement même si il est équipé de ce système de démarrage électrique.

 Elle ne se recharge pas avec le moteur.

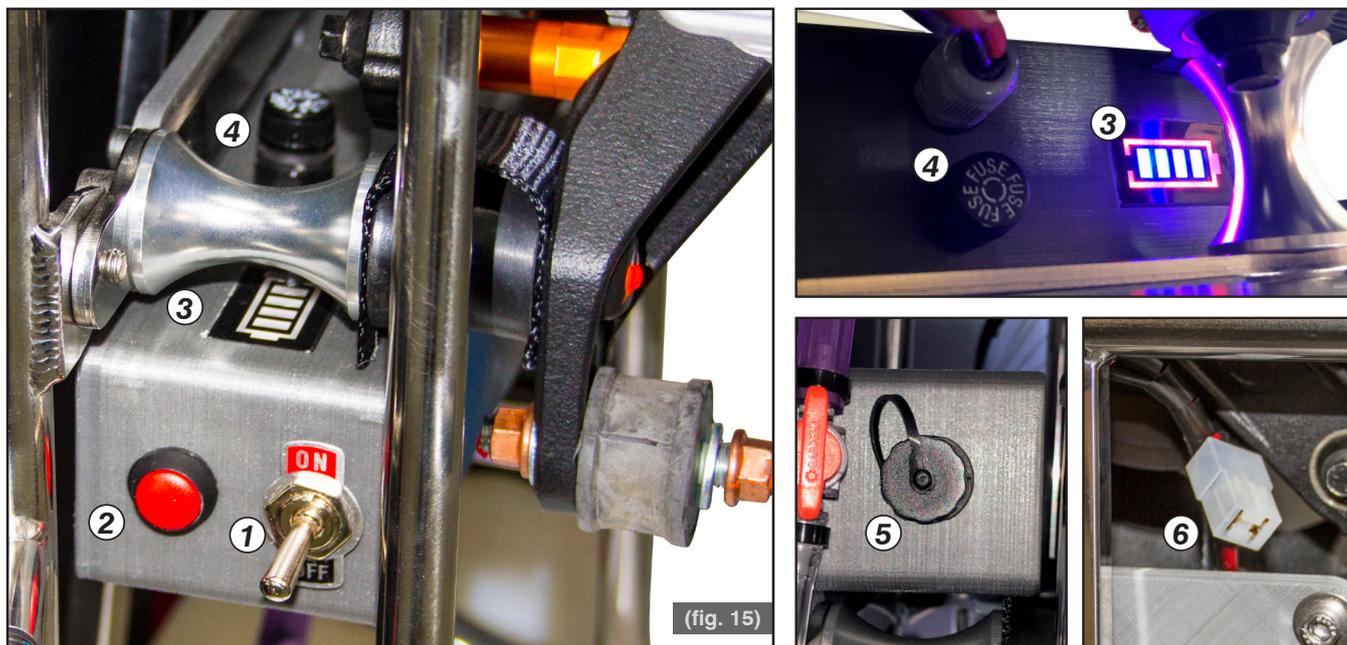
Il est nécessaire d'utiliser le chargeur inclus de série connecté au courant électrique domestique.

La charge sera complétée quand le message **FUL** apparaît sur l'écran du chargeur (fig.14).



(fig. 14)

Par sécurité nous avons opté de ne pas positionner le bouton de démarreur sur la commande de l'accélérateur (fig. 15).



(fig. 15)

- 1 Interrupteur du courant.** Allumer pour démarrer le moteur y le maintenir allumé durant le vol. Eteindre à l'atterrissage.
- 2 Bouton de démarrage.** Appuyer pour démarrer, maintenir dans la position jusqu'à ce que le moteur ait démarré y relâcher une fois que le moteur est démarré.
- 3 Indicateur de la charge de la batterie.** Vérifier périodiquement. Il est recommandé de mettre en charge lorsqu'il reste 2 des 4 niveaux.
- 4 Fusible du système.** Toucher seulement en cas de panne.
- 5 Connecteur du chargeur.** Retirer pour connecter le chargeur.
- 6 Connecteur de l'accélérateur.** Il est possible de brancher sur ce connecteur un accélérateur équipé de boutons de démarrage et arrêt. Par sécurité nous avons opté de ne pas positionner le bouton de démarreur (2) sur la commande de l'accélérateur (fig. 15).