



ATTENTION



BRAS ACTIVE SYSTEM + SYSTEM ATS

Les bras (Active System) qui font l'union entre la sellette et le châssis servent de support pour les mousquetons où s'attache le parapente.

Sur les bras se trouvent 6 trous qui ensemble avec l'ATS ont pour fonction de nous permettre de trouver la position idéal en vol. Les bras avec ces différents points d'accrochage travaillent comme une balance Romaine, et selon la position de l'ATS nous nous inclinons vers l'arrière ou vers l'avant.

Il est nécessaire de trouver la meilleure position en fonction de notre poids pilote et pour cela il est recommandé de s'accrocher à un portique et trouver le bon angle du plan d'hélice avec le sol qui doit être de plus ou moins 20 degré en déplaçant l'ATS sur le bras.

Les poids léger déplaceront l'ATS vers l'arrière et les plus lourds vers l'avant.

Le système ATS est le résultat du travail que nous avons commencé au début de l'hiver 2012 et dont l'objectif était d'améliorer l'effet de couple moteur ressenti par le pilote en vol. Avec ce nouveau système, les pilotes et quelque soit leur poids pourront voler agréablement avec des moteurs de grande cylindrée et donc de forte poussée.

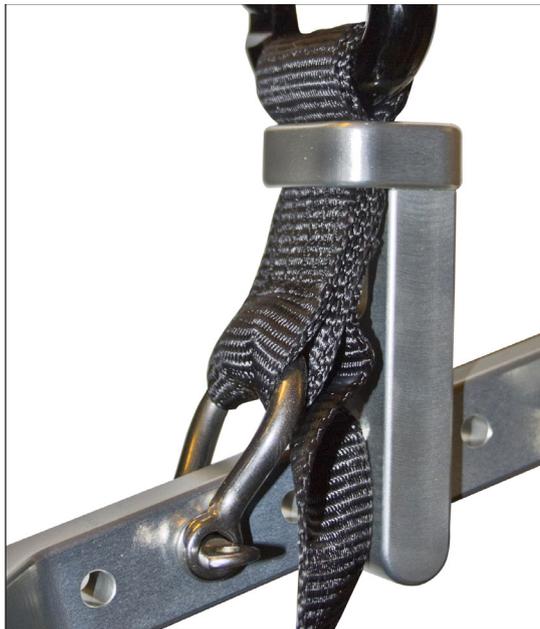
La caractéristique des paramoteurs PAP et ce depuis les premiers modèles qui virent le jour fin 1989 furent les points bas d'attache du parapente. Nous avons maintenant été confrontés à un nouveau problème car la relation entre le poids pilote et la puissance moteur a cessé d'être directement

proportionnel. Devant cette difficulté de nombreux fabricants qui s'inspirèrent jusqu'à ce jour de notre travail prirent la décision de remonter les points d'accroche du parapente pour contrer l'effet de couple moteur.

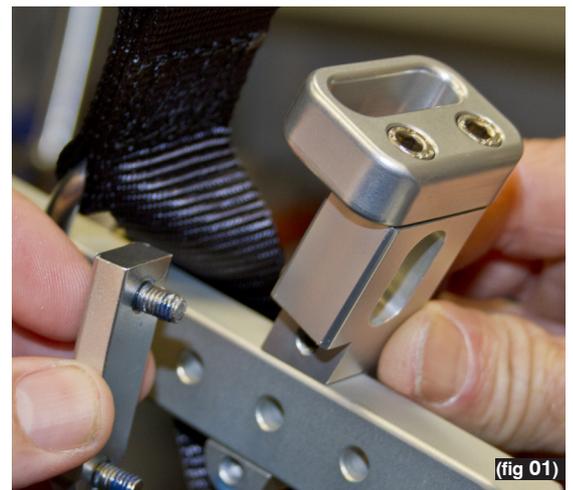
Avec l'ATS, nous avons réussi sans modifier la hauteur du point d'accroche du parapente à réduire au minimum l'effet de couple moteur afin que le pilotage soit précis et agréable. Nous pouvons dire que l'ATS agit comme un stabilisateur en bloquant le point de rotation juste sous le mousqueton du parapente et donc 90mm plus haut que l'accroche de la manille sur le bras. Le résultat est que les mouvements latéraux et longitudinaux qui existaient au point d'accroche de la manille sur le bras ne sont plus possible. Un autre avantage de l'ATS est qu'il permet un réglage millimétrique du point d'attache du mousquetons sur le bras : jusqu'à trouver le bon angle de plus ou moins 20 degré du plan de l'hélice par rapport au sol.

Installation de l'ATS:

- 1- Enlever le mousqueton où s'attache le parapente.
- 2- Fixer l'ATS sur le bras avec les vis de réglage vers l'intérieur de la sellette (fig 01)
- 3- Passer la sangle d'accroche du parapente dans le guide qui se trouve sur la partie supérieur de l'ATS (fig 02).
- 4- Remettre le mousqueton dans sa position (fig 03)
- 5- Tirer le mousqueton vers le haut jusqu'à ce que le bras arrivent en contact avec la buté qui se trouve sur le châssis (fig 04)
- 6- Faites glisser l'ATS vers l'avant ou vers l'arrière jusqu'à ce que la sangle d'ancrage du parapente soit la plus verticale possible (fig 05) y (fig 06).
- 7- Une fois obtenue, serré les 2 vis qui sont sur la partie latérale de l'ATS (fig 07).



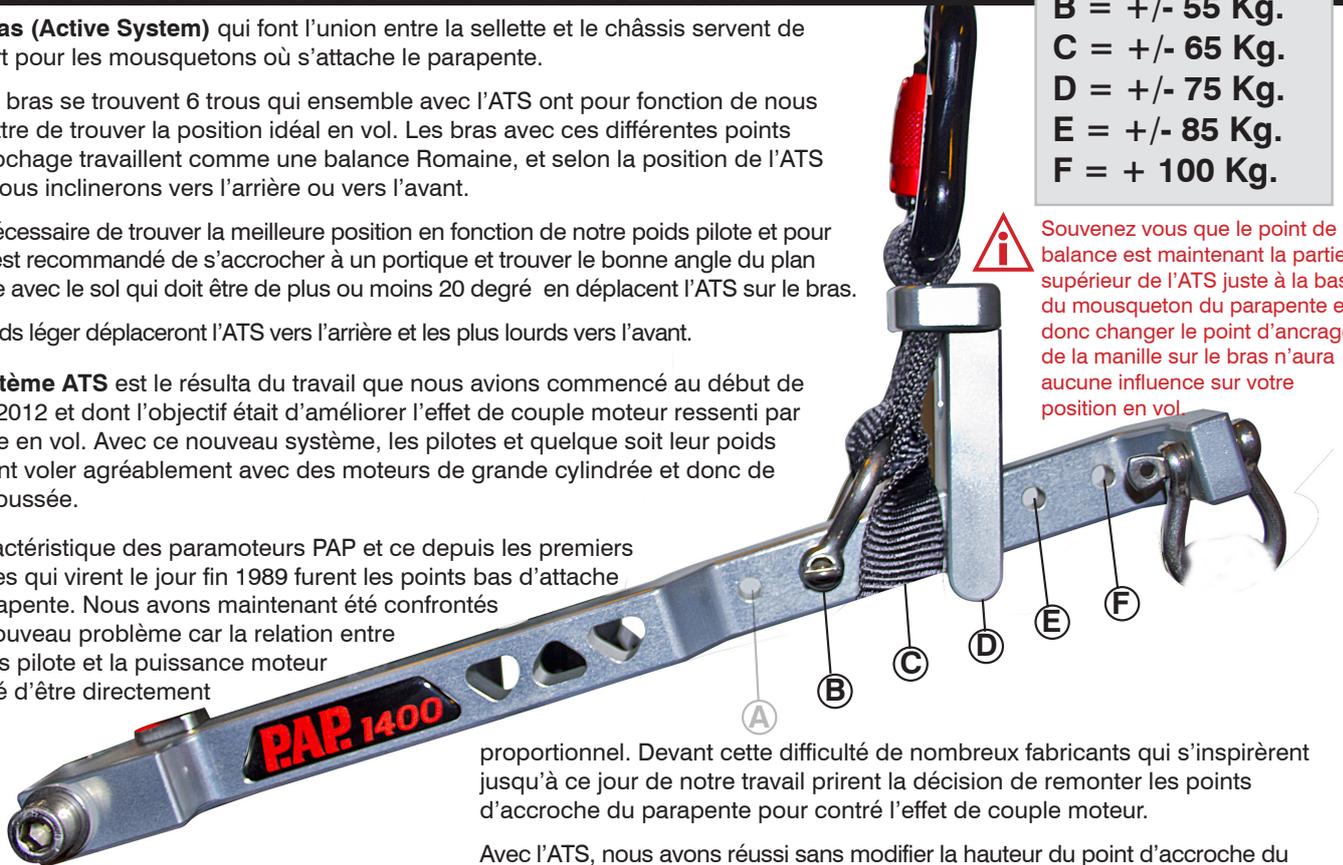
En vol vous pourrez vérifier que la position élut est la bonne. Dans le cas contraire, desserrer les 2 vis qui se trouvent sur la partie latérale de l'ATS et déplacer du bon côté l'ATS en recherchant la meilleure position en vol. Si c'est nécessaire vous pouvez changer la manille de place (le point de balance est maintenant la partie supérieur de l'ATS juste à la base du mousqueton du parapente et donc changer le point d'ancrage de la manille sur le bras n'aura aucune influence sur votre position en vol).

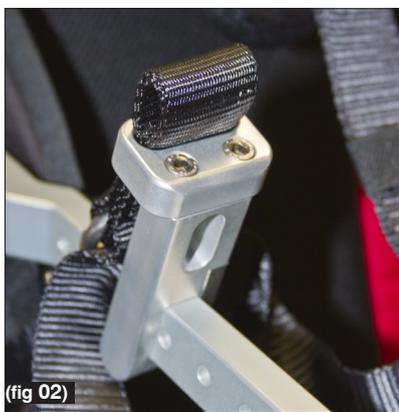


B = +/- 55 Kg.
C = +/- 65 Kg.
D = +/- 75 Kg.
E = +/- 85 Kg.
F = + 100 Kg.



Souvenez vous que le point de balance est maintenant la partie supérieur de l'ATS juste à la base du mousqueton du parapente et donc changer le point d'ancrage de la manille sur le bras n'aura aucune influence sur votre position en vol.





(fig 02)



(fig 03)



(fig 04)



(fig 05)



(fig 06)



SOUVENEZ VOUS QUE LE POINT DE BALANCE EST MAINTENANT LA PARTIE SUPÉRIEUR DE L'ATS JUSTE À LA BASE DU MOUSQUETON DU PARAPENTE ET DONC CHANGER LE POINT D'ANCRAGE DE LA MANILLE SUR LE BRAS N'AURA AUCUNE INFLUENCE SUR VOTRE POSITION EN VOL.



(fig 07)