



THOR200 MANUEL D'UTILISATION PARAMOTEUR

Nous vous remercions et vous félicitons d'avoir acquis un paramoteur PAP et d'avoir confié en notre expérience. Cet aéronef vous permettra d'accéder, d'une façon très simple, à un type de vol loisir comme dans vos rêves d'enfants. Pour que cela ne tourne pas au cauchemar, lisez et comprenez les recommandations suivantes pour son usage. Profitez de votre paramoteur, respectant toujours les normes de vol.

DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC CARBURATEUR POLINI PWK 28

Si le circuit d'essence est vide il faudra le remplir en se servant de la poire d'amorçage (fig 14) jusqu'à ce que l'essence arrive à l'entrée du carburateur. Ceci fait il faudra encore pomper 3 fois de plus afin de remplir la curve du carburateur (VOIR MANUEL POLINI THOR200, CARBURATEUR PWK)

TECHNIQUE DE DÉMARRAGE DU PARAMOTEUR AVEC MOTEUR POLINI THOR 200

DÉMARRAGE A FROID AVEC LE CIRCUIT D'ESSENCE PLEIN :

- 1º) Vérifier que le câble de gaz n'est pas bloqué et revient bien à sa position initiale. Vérifier que la roulette de blocage des gaz sur la poignée est bien ouverte et ne bloque pas la poignée de l'accélérateur.
- 2º) Tirer vers le haut le levier noir du starter (fig 15).
- 3º) Bloquer l'hélice avec la sangle de sécurité qui se trouve sur les housses d'hélices (fig 12).
- 4º) Poser la commande de gaz sur le châssis comme le montre la photo (fig 20), AVEC CE MOTEUR IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'ACCÉLÉRER EN MÊME TEMPS QUE VOUS TIREZ SUR LA POIGNÉE DU DÉMARREUR.
- 5º) Prendre la position de sécurité comme le montre les photos (fig 21) (fig 22).
- 6º) Tirer progressivement de la poignée avec un mouvement ample et décidé (fig 23) ; il n'est pas nécessaire d'employer beaucoup de force car le Polini Thor 200 démarre très facilement.
- 7º) Une fois le moteur démarré prendre la poignée de gaz dans la main afin de pouvoir le contrôler en tout moment. Laisser le moteur en marche quelques secondes au ralenti puis l'arrêter.
- 8º) Débrancher le starter (fig 15) en le baissant.
- 9º) Quitter la sangle de sécurité et les housses d'hélices.
- 10º) Répéter les étapes 4,5 et 6

POUR VOTRE SÉCURITÉ APRES AVOIR ENLEVEZ LES HOUSSES D'HELICES NOUS VOUS CONSEILLONS DE REDEMARRER LE MOTEUR UNE FOIS QUE CELUI-CI EST CHARGE ET FIXE SUR VOTRE DOS. DANS CETTE CONFIGURATION POUR DEMARRER IL FAUDRA TIRER PROGRESSIVEMENT AVEC LA POIGNEE DE GAZ DANS VOTRE MAIN DROITE ET L'AIDE DE VOTRE MAINS GAUCHE.

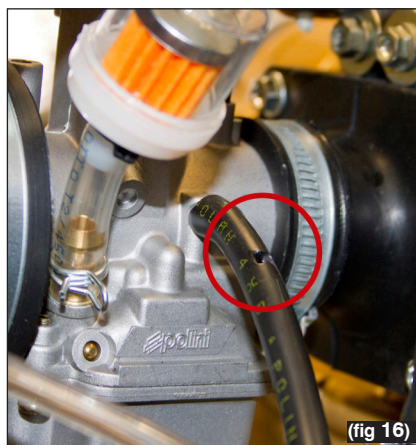
DÉMARRAGE A CHAUD

- 1º) Vérifier que le câble de gaz n'est pas bloqué et revient bien à sa position initiale. Vérifier que la roulette de blocage des gaz sur la poignée est bien ouverte et ne bloque pas la poignée de l'accélérateur.
- 2º) Poser la commande de gaz sur le châssis comme le montre la photo (fig 20), AVEC CE MOTEUR IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'ACCÉLÉRER EN MÊME TEMPS QUE VOUS TIREZ SUR LA POIGNÉE DU DÉMARREUR.
- 3º) Prendre la position de sécurité comme le montre les photos (fig 21) (fig 22).
- 4º) Tirer progressivement de la poignée avec un mouvement ample et décidé (fig 23) ; il n'est pas nécessaire d'employer beaucoup de force car le Polini Thor 200 démarre très facilement.
- 5º) Une fois le moteur démarré prendre la poignée de gaz dans la main afin de pouvoir le contrôler en tout moment.

POUR LE DÉMARRAGE A CHAUD NOUS VOUS CONSEILLONS DE DÉMARRER LE MOTEUR UNE FOIS CELUI-CI CHARGÉ ET FIXÉ SUR VOTRE DOS.



NE JAMAIS DEMARRER VOTRE MOTEUR SANS HELICE.



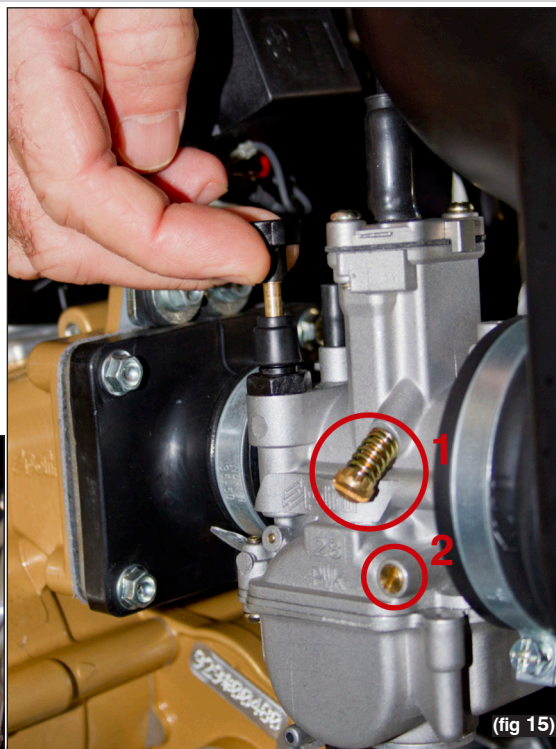
(fig 16)



(fig 14)



CE TROU (fig 16) DANS LE TUBE EST NÉCESSAIRE POUR UN BON FONCTIONNEMENT DU CARBURATEUR PWK.



(fig 15)

1 VISSE DE RALENTI.

2 VIS DE RICHESSE DE RALENTI - LE REGLAGE USINE EST D'1 TOUR DEPUIS LA POSITION TOUT FERME (PLUS ON FERME PLUS LE MELANGE EST RICHE EN ESSENCE).

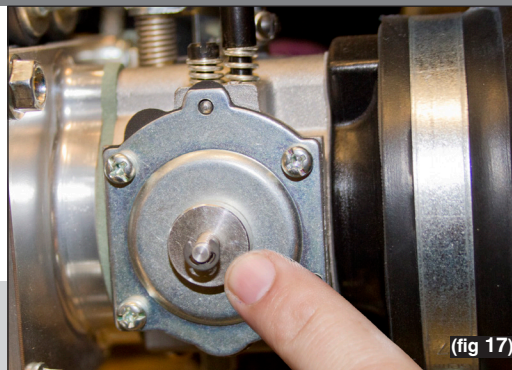
DÉMARRAGE DU MOTEUR AVEC CARBURATEUR WALBRO 37

Si le circuit d'essence est vide vous devez appuyer sur la valve qui se trouve sur la plaque du carburateur (fig 17) et en même temps pomper l'essence à l'aide de la poire d'amorçage (fig 14) jusqu'à ce que celle-ci arrive à l'entrée du carburateur.

Quand l'essence est arrivée vous devez pomper une fois de plus afin que l'essence arrive dans le corps du carburateur.



S'ASSURER QUE L'AXE A BIEN REPRIS SA POSITION INITIAL ET N'EST PAS RESTÉ BLOQUÉ À L'INTÉRIEUR.



TECHNIQUE DE DÉMARRAGE DU PARAMOTEUR AVEC MOTEUR POLINI THOR 200. DÉMARRAGE A FROID AVEC LE CIRCUIT D'ESSENCE PLEIN

1º) Vérifier que le câble de gaz n'est pas bloqué et revient bien à sa position initiale.

Vérifier que la roulette de blocage des gaz sur la poignée est bien ouverte et ne bloque pas la poignée de l'accélérateur.

2º) Bloquer l'hélice avec la sangle de sécurité qui se trouve sur les housses d'hélices (fig 12).

3º) Poser la commande de gaz sur le châssis comme le montre la photo (fig 20), AVEC CE MOTEUR IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'ACCÉLÉRER EN MÊME TEMPS QUE VOUS TIREZ SUR LA POIGNÉE DU DÉMARREUR.

4º) Prendre la position de sécurité comme le montre les photos (fig 21) (fig 22).

5º) Tirer progressivement de la poignée avec un mouvement ample et décidé (fig 23) ; il n'est pas nécessaire d'employer beaucoup de force car le Polini Thor 200 démarre très facilement.

6º) Une fois le moteur démarré prendre la poignée de gaz dans la main afin de pouvoir le contrôler en tout moment. Laisser le moteur en marche quelques secondes au ralenti puis l'arrêter.

7º) Quitter la sangle de sécurité et les housses d'hélices.

8º) Répéter les étapes 3,4 et 5

POUR VOTRE SÉCURITÉ APRES AVOIR ENLEVEZ LES HOUSSES D'HELICES NOUS VOUS CONSEILLONS DE REDÉMARRER LE MOTEUR UNE FOIS QUE CELUI-CI EST CHARGÉ SUR VOTRE DOS. DANS CETTE CONFIGURATION POUR DÉMARRER IL FAUDRA TIRER PROGRESSIVEMENT AVEC LA POIGNÉE DE GAZ DANS VOTRE MAIN DROITE ET L'AIDE DE VOTRE MAIN GAUCHE.

DÉMARRAGE A CHAUD

1º) Vérifier que le câble de gaz n'est pas bloqué et revient bien à sa position initiale. Vérifier que la roulette de blocage des gaz sur la poignée est bien ouverte et ne bloque pas la poignée de l'accélérateur.

2º) Poser la commande de gaz sur le châssis comme le montre la photo (fig 20), AVEC CE MOTEUR IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'ACCÉLÉRER EN MÊME TEMPS QUE VOUS TIREZ SUR LA POIGNÉE DU DÉMARREUR.

3º) Prendre la position de sécurité comme le montre les photos (fig 21) (fig 22).

4º) Tirer progressivement de la poignée avec un mouvement ample et décidé (fig 23) ; il n'est pas nécessaire d'employer beaucoup de force car le Polini Thor 200 démarre très facilement.

5º) Une fois le moteur démarré prendre la poignée de gaz dans la main afin de pouvoir le contrôler en tout moment.

POUR LE DÉMARRAGE A CHAUD NOUS VOUS CONSEILLONS DE DÉMARRER LE MOTEUR UNE FOIS CELUI-CI CHARGÉ ET FIXÉ SUR VOTRE DOS.ON YOUR BACK



NE JAMAIS DEMARRER VOTRE MOTEUR SANS HELICE.

1 Visse de réglage bas régime (LOW). En se servant d'une montre comme référence, et après avoir délicatement serré la visse (L) il faut la desserrer l'équivalent de 40 minutes. C'est la régulation de base PAP et il est possible qu'en fonction de la pression atmosphérique il soit nécessaire d'ajuster la carburation en vissant ou dévissant très légèrement la visse (L). En comparant avec une montre, les modifications ne seront jamais supérieures à 5 minutes.

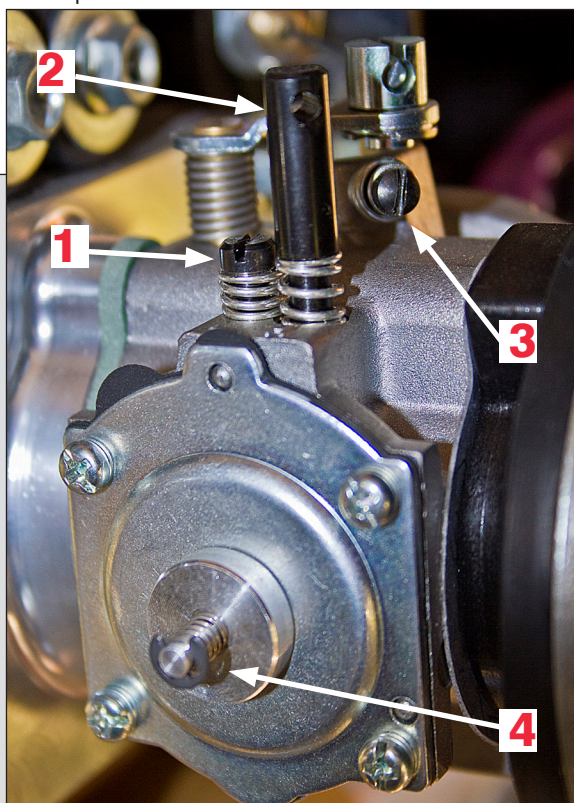
2 Visse de réglage haut régime (HIGH). Le réglage de base PAP est d' 2 tour.



EN AUCUN CAS VOUS NE POUVEZ MODIFIER CE RÉGLAGE. MODIFIER CE RÉGLAGE AURAIT DE TRES GRAVES CONSÉQUENCE SUR LA BONNE MARCHÉ MOTEUR : LE RISQUE DE PERCER LE PISTON SERAIT TRÈS ÉLEVÉ.

3 Visse de réglage du ralenti

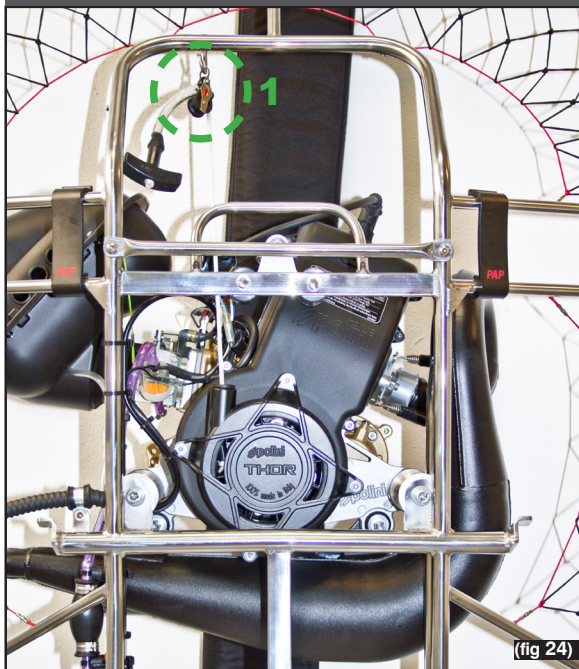
4 Valve du carburateur (fig 17).



OPTIONS POUR LA POSITION DE LA POIGNÉE DU LANCEUR

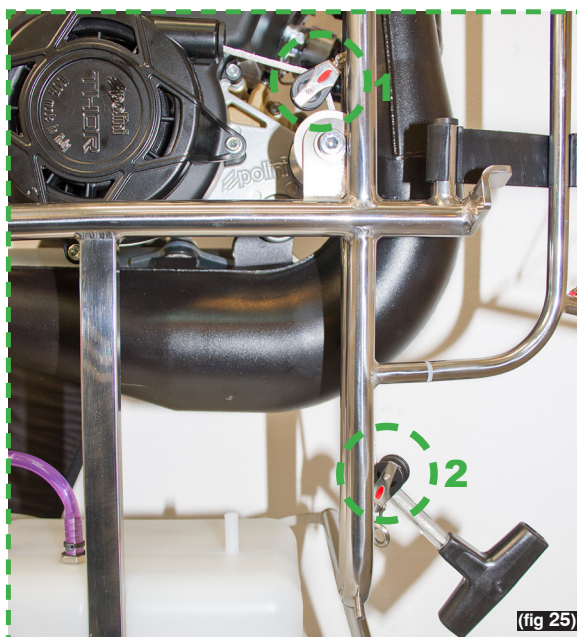
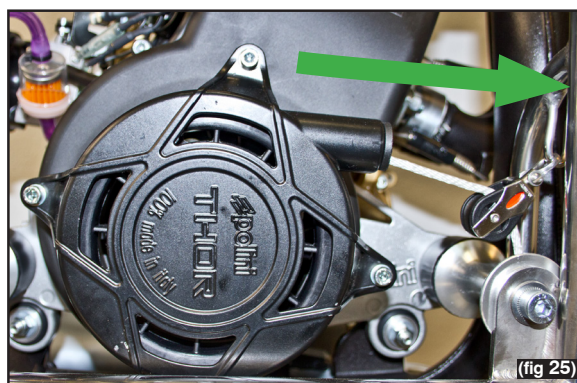
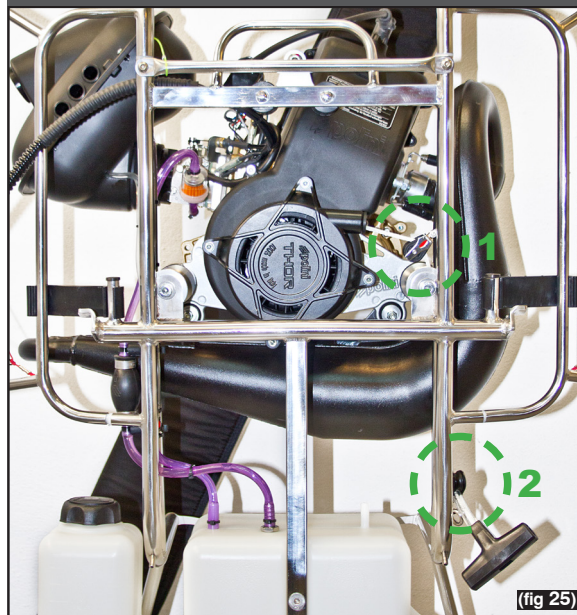
Avec le système de démarrage « Flash Starter » monté en série sur les moteurs Polini, nous avons préparé nos châssis afin qu'il soit possible de positionner la poignée du lanceur aussi bien derrière la tête (fig 24) que sur le côté latéral gauche du châssis (fig 25) et ce selon les préférences de chaque pilote et l'usage ou non du HRS (Poche parachute derrière la tête). Par défaut, les paramoteurs viendront avec la poignée du lanceur sur le côté gauche car nous considérons que pour votre sécurité lors des démarrages au sol, c'est le meilleur endroit.

POSITION DE LA POIGNÉE DERRIERE LA TÊTE



La bride sur la poulie est nécessaire pour que la poignée soit toujours dans la bonne position et qu'il soit facile de l'attraper une fois le paramoteur sur le dos.

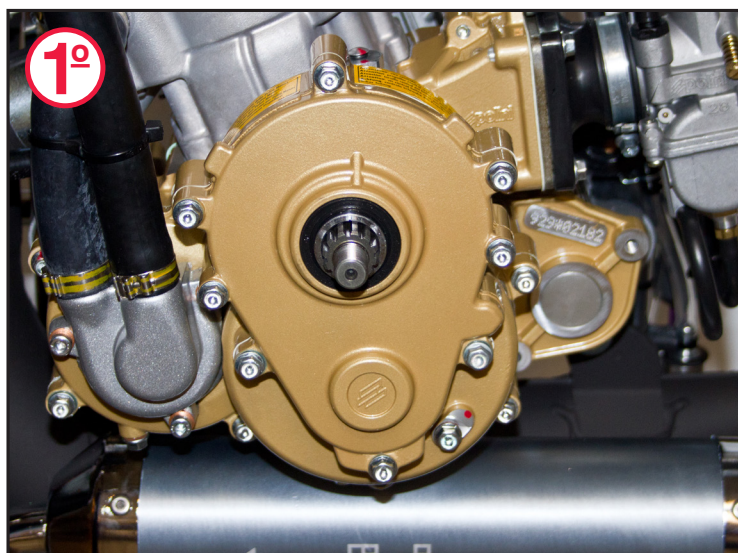
POSITION DE LA POIGNÉE CHÂSSIS CÔTÉ GAUCHE



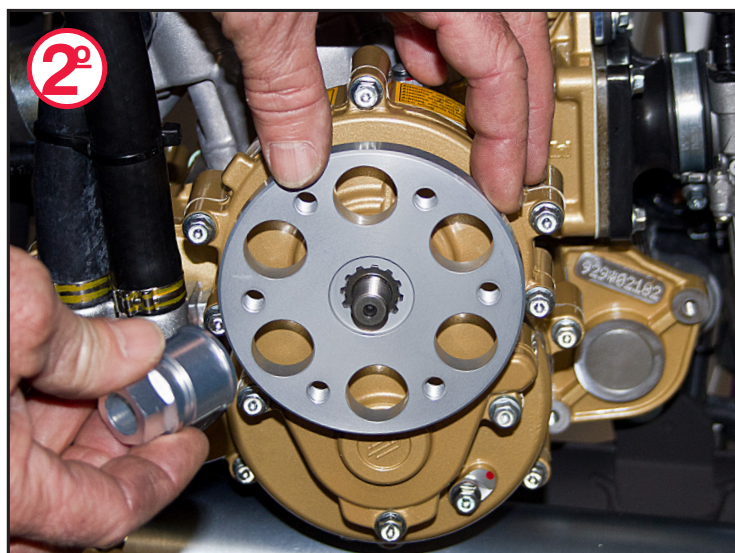
Voir manuel Polini Thor 200

Pour plus d'informations sur le rodage du moteur, le carburant recommandé, l'huile du réducteur, l'entretien, la garantie, etc.

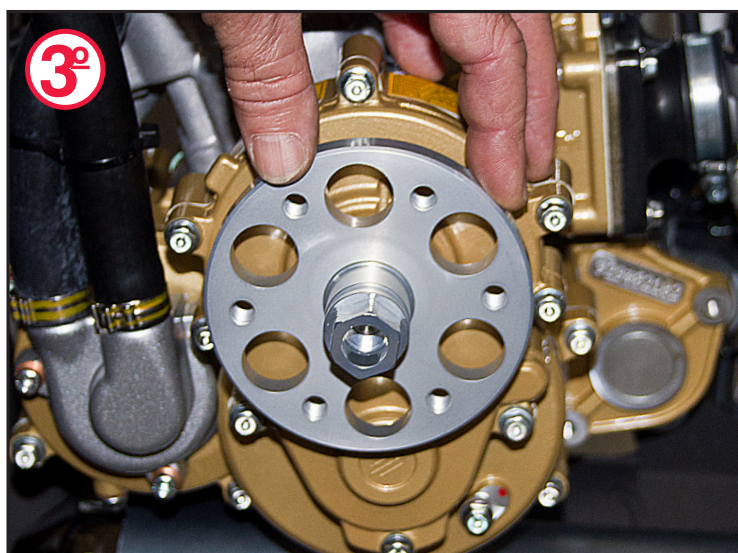
MONTAGE DE L'HÉLICE POLINI THOR200 ET THOR250



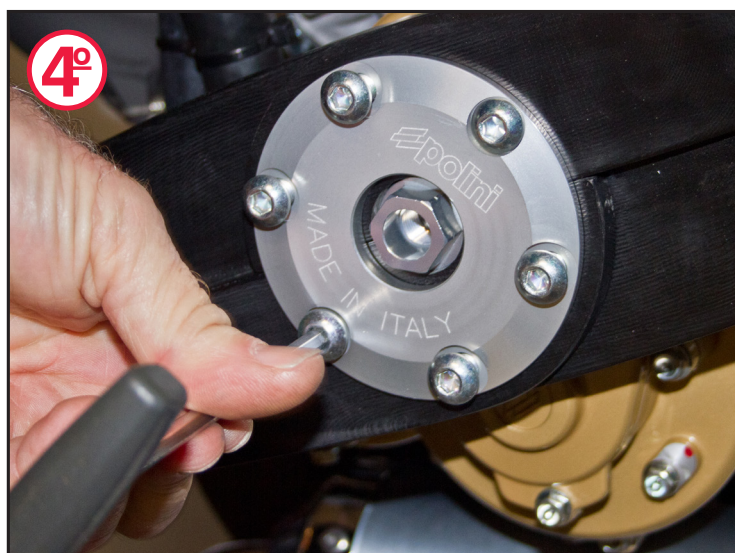
Etat dans lequel nous recevons le moteur.



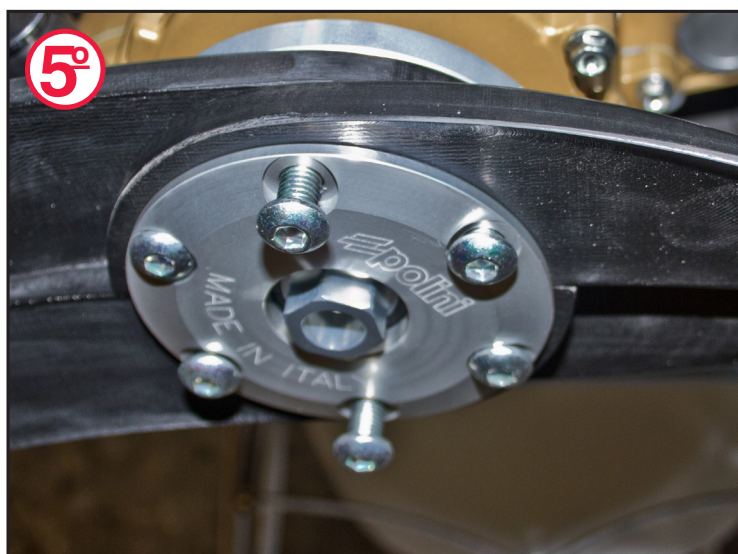
Nous plaçons le support de l'hélice.



Nous plaçons l'écrou central du support de l'hélice.



Nous mettons les six vis sans les serrer.



Nous laissons les vis desserrées pour le prochain pas à suivre.



Nous utilisons une clé à pipe de 19 qui est le seul type de clé qui vous permet de serrer sans endommager l'écrou central.

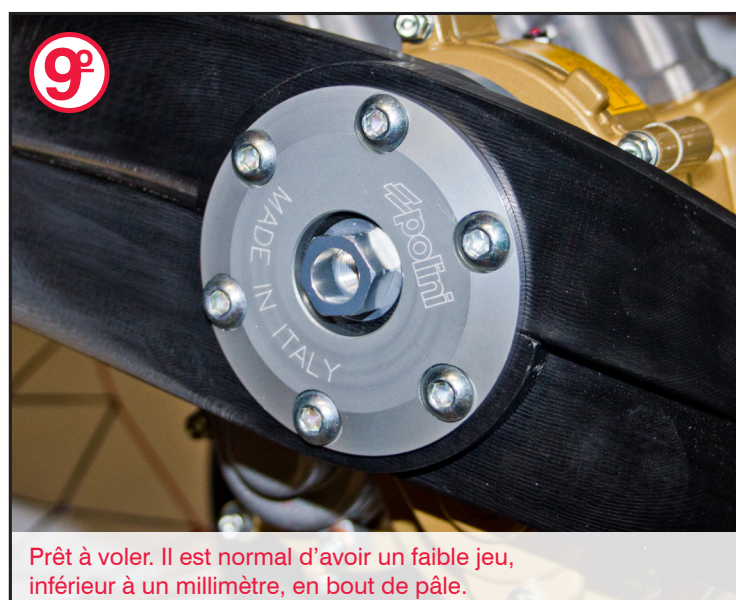
MONTAGE DE L'HÉLICE POLINI THOR200 ET THOR250



Serrer dans le sens ***inverse** des aiguilles d'une montre en soutenant l'hélice avec l'autre main.



Serrer les six vis de l'hélice en carbone à 0,8 kgm (8 Nm).



Prêt à voler. Il est normal d'avoir un faible jeu, inférieur à un millimètre, en bout de pale.



Numéro de série des moteurs Polini

THOR200

- Le serrage sera dans le **sens des aiguilles** d'une montre pour les moteurs avec numéro de série entre le 783 et le 1591.
- Le serrage sera dans le **sens contraire** pour les moteurs à partir du numéro de série 1592.

THOR250

- La serrage sera dans le **sens des aiguilles** d'une montre pour les moteurs avec numéro de série jusqu'au 1689.
- Le serrage sera dans le **sens contraire** pour les moteurs à partir du numéro de série 1690.



NE PAS UTILISER un autre type de clé pour éviter d'endommager l'écrou central y pouvoir serrer avec force.