



THOR130 MANUAL USUARIO PARAMOTOR

Gracias por adquirir un paramotor PAP y confiar en nuestra experiencia. Esta aeronave os permitirá acceder de una forma muy simple a un tipo de vuelo doméstico similar al de vuestros sueños infantiles. Este manual es un resumen de recomendaciones básicas sobre su manejo. Disfrutad de vuestro paramotor respetando siempre las normas de vuelo.

ARRANQUE DEL MOTOR CON CARBURADOR PWK 24

Si el circuito de gasolina está vacío tendremos que bombear (fig 14) hasta notar que sube la gasolina llegando a la entrada del carburador y por tanto se ha llenado el circuito. Una vez haya llegado a la entrada del carburador. Bombear 3 veces más para que entre la cantidad justa en el carburador. VER MANUAL POLINI THOR 130.

TÉCNICA DE ARRANQUE PARAMOTOR POLINI THOR 130 ARRANQUE EN FRIO CON EL CIRCUITO DE GASOLINA LLENO:

- 1º) Comprobad que el cable de gas no está bloqueado y que el muelle de retroceso funciona correctamente. Comprobad que la rosca que retiene el gas esté abierta y no bloquee la palanca del acelerador.
- 2º) Tirar del STARTER (fig 15).
- 3º) Bloquear la hélice con el sistema de Cinta de Seguridad que traen las fundas de hélice (fig 12).
- 4º) Dejar el acelerador apoyado como se muestra en la imagen (fig 20), CON ESTE MOTOR NO NECESITAMOS ACELERAR A LA VEZ QUE DAMOS EL TIRON PARA ARRANCAR.
- 5º) Adoptar la posición de seguridad como muestra la imagen (fig 21) (fig 22).
- 6º) Dar un tirón suave, progresivo y amplio (fig 23), no necesitamos un tirón fuerte ya que el Polini Thor 130 arranca con mucha facilidad.
- 7º) Una vez arrancado coger el acelerador para tener el control del motor en todo momento. Dejar el motor unos segundos arrancado a ralentí y apagarlo.
- 8º) Pulsar el STARTER (fig 15) para dejarlo en su posición inicial.
- 9º) Quitar la cinta de seguridad (fig 12) y las fundas de las hélices.
- 10º) Repetir los pasos 4,5 y 6 para volver a arrancar el motor.

PARA SU SEGURIDAD CUANDO HAYAIS QUITADO EL STARTER. PODEIS VOLVER A ARRANCARLO CON EL MOTOR EN LA ESPALDA. TIRANDO PROGRESIVAMENTE CON LAS DOS MANOS Y EL ACELERADOR EN LA MANO DERECHA.

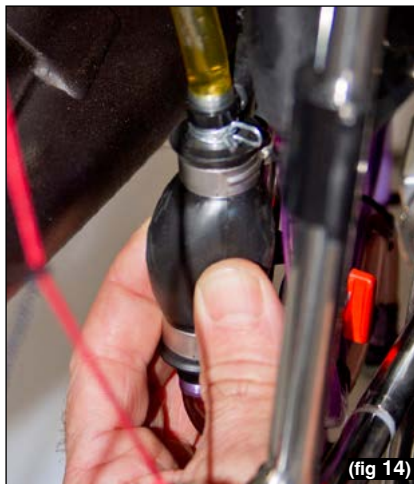
ARRANQUE EN CALIENTE CON EL CIRCUITO DE GASOLINA LLENO:

- 1º) Comprobad que el cable de gas no está bloqueado y que el muelle de retroceso funciona correctamente. Comprobad que la rosca que retiene el gas esté abierta y no bloquee la palanca del acelerador.
- 2º) Dejar el acelerador apoyado como se muestra en la imagen (fig 20), CON ESTE MOTOR NO NECESITAMOS ACELERAR A LA VEZ QUE DAMOS EL TIRON PARA ARRANCAR.
- 3º) Adoptar la posición de seguridad como muestra la imagen (fig 21) (fig 22).
- 4º) Dar un tirón suave, progresivo y amplio (fig 23), no necesitamos un tirón fuerte ya que el Polini Thor 130 arranca con mucha facilidad.
- 5º) Una vez arrancado coger el acelerador para tener el control del motor en todo momento.

EN EL ARRANQUE EN CALIENTE PODEIS ARRANCARLO CON EL MOTOR EN LA ESPALDA.



NUNCA ARRANCARLO SIN LA HÉLICE O REDUCTORA.



ESTE AGUJERO (fig 16) EN EL TUBO QUE VA HACIA EL CARBURADOR CUMPLE UNA FUNCION IMPORTANTE PARA EL BUEN FUNCIONAMIENTO DEL CARBURADOR. SOLO ESTA HECHO PARA LOS CARBURADORES PWK.



- 1 TORNILLO RALENTI**
- 2 TORNILLO REGULADOR AIRE - GASOLINA EN RALENTI (POSICION ORIGINAL 1 VUELTA. MAS CERRADO MAS RICO EN GASOLINA)**

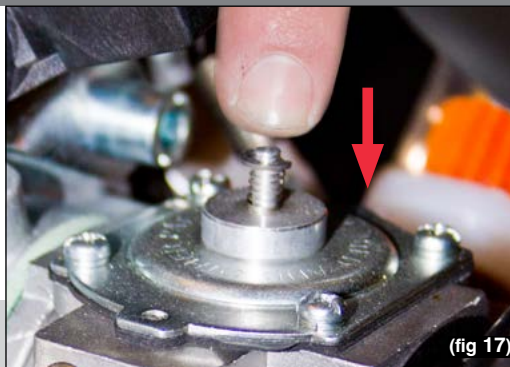
ARRANQUE DEL MOTOR CON CARBURADOR WALBRO 24

Si el circuito esta vacío tendremos que presionar el pulsador que se encuentra en la tapa del carburador (fig 17) y al mismo tiempo bombear la gasolina con el cebador (fig 14) hasta notar que haya llegado al carburador.

Cuando haya llegado tendréis que apretar un poco más el cebador para que la gasolina pase al interior del carburador.



VERIFICAR QUE EL PULSADOR VUELVA A SU POSICION ORIGINAL Y NO SE QUEDE PRESIONADO HACIA DENTRO.



TÉCNICA DE ARRANQUE PARAMOTOR POLINI THOR 130 ARRANQUE EN FRIO CON EL CIRCUITO DE GASOLINA LLENO:

- 1º) Comprobad que el cable de gas no está bloqueado y que el muelle de retroceso funciona correctamente. Comprobad que la rosca que retiene el gas esté abierta y no bloquee la palanca del acelerador.
- 2º) Bloquear la hélice con el sistema de Cinta de Seguridad que traen las fundas de hélice (fig 12).
- 3º) Dejar el acelerador apoyado como se muestra en la imagen (fig 20), **CON ESTE MOTOR NO NECESITAMOS ACELERAR A LA VEZ QUE DAMOS EL TIRON PARA ARRANCAR.**
- 4º) Adoptar la posición de seguridad como muestra la imagen (fig 21) (fig 22).
- 5º) Dar un tirón suave, progresivo y amplio (fig 23), no necesitamos un tirón fuerte ya que el Polini Thor 130 arranca con mucha facilidad.
- 6º) Una vez arrancado coger el acelerador para tener el control del motor en todo momento. Dejar el motor unos segundos arrancado a ralentí y apagarlo.
- 7º) Quitar la cinta de seguridad (fig 12) y las fundas de las hélices.
- 8º) Repetir los pasos 3,4 y 5 para volver a arrancar el motor.

PARA SU SEGURIDAD PODEIS VOLVER A ARRANCARLO CON EL MOTOR EN LA ESPALDA. TIRANDO PROGRESIVAMENTE CON LAS DOS MANOS Y EL ACELERADOR EN LA MANO DERECHA.

ARRANQUE EN CALIENTE CON EL CIRCUITO DE GASOLINA LLENO:

- 1º) Comprobad que el cable de gas no está bloqueado y que el muelle de retroceso funciona correctamente. Comprobad que la rosca que retiene el gas esté abierta y no bloquee la palanca del acelerador.
- 2º) Dejar el acelerador apoyado como se muestra en la imagen (fig 20), **CON ESTE MOTOR NO NECESITAMOS ACELERAR A LA VEZ QUE DAMOS EL TIRON PARA ARRANCAR.**
- 3º) Adoptar la posición de seguridad como muestra la imagen (fig 21) (fig 22).
- 4º) Dar un tirón suave, progresivo y amplio (fig 23), no necesitamos un tirón fuerte ya que el Polini Thor 130 arranca con mucha facilidad.
- 5º) Una vez arrancado coger el acelerador para tener el control del motor en todo momento.

EN EL ARRANQUE EN CALIENTE PODEIS ARRANCARLO CON EL MOTOR EN LA ESPALDA.



NUNCA ARRANCARLO SIN LA HÉLICE.

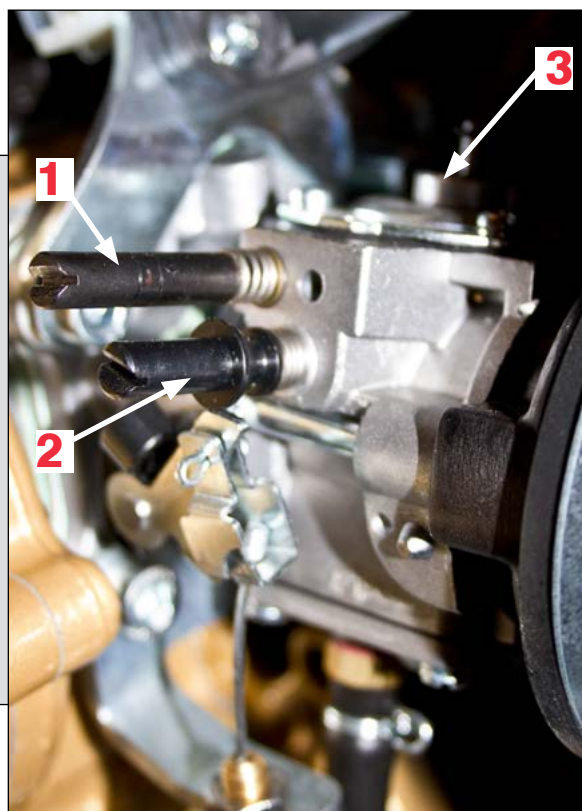
1 Regulacion Tornillo de baja; La regulación base está entre 1 + 1/4 y 1 + 1/2 vueltas, abriendolo desde cerrado y dependiendo del lugar donde os encontréis (altitud, temperatura, humedad y densidad de aire) que sea necesario abrirlo un poco en las estaciones frías.

2 Tornillo de ralentí; sirve para regular el régimen del ralentí. Graduarlo en caliente hasta que el motor gire a unas 2100 – 2200 RPM.



ESTA ES LA REGULACIÓN DE FÁBRICA. EN NINGÚN CASO HAY QUE MODIFICAR ESTA CONFIGURACIÓN. NI PARA ABRIRLO NI PARA CERRARLO DE MÁS, YA QUE EL RIESGO DE GRIPAR EL MOTOR AGUJEREANDO EL PISTÓN ES MUY ALTO.

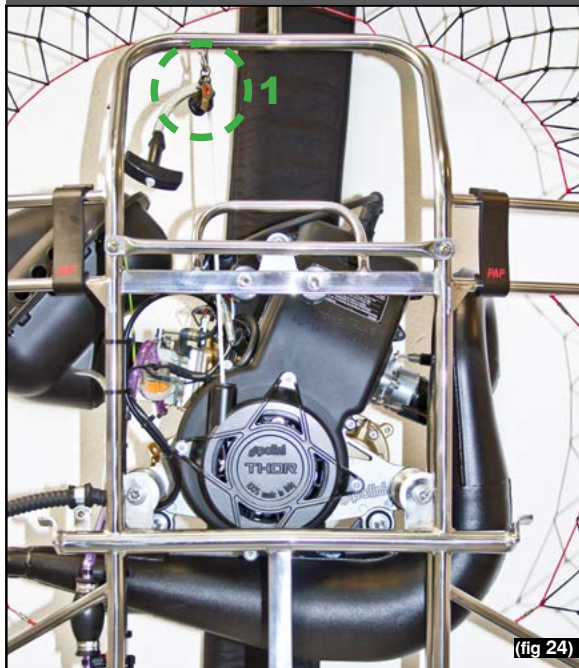
3 Pulsador para cebar el carburador (fig 17).



OPCIONES DE POSICION DEL ARRANQUE 'FLASH STARTER'

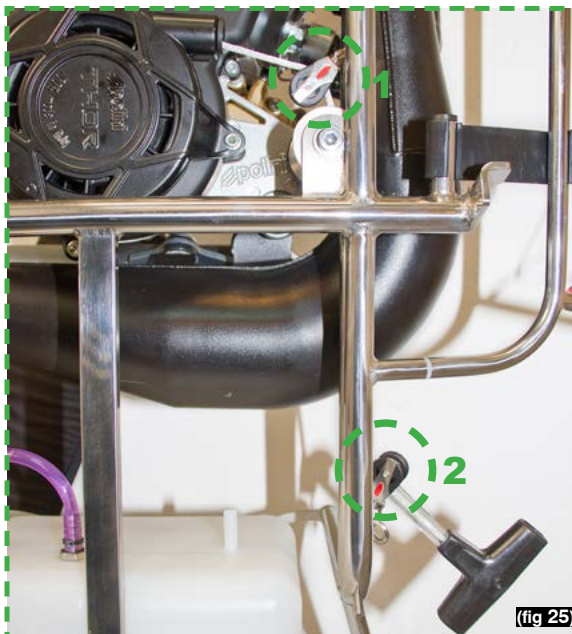
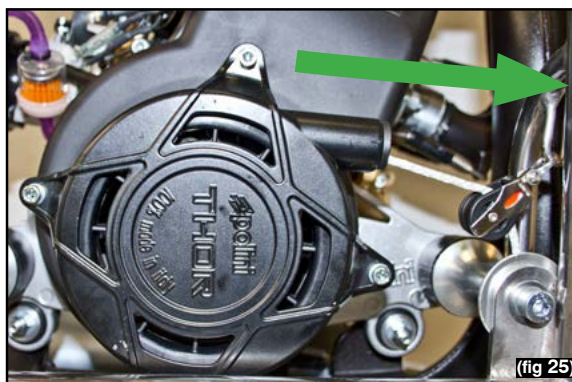
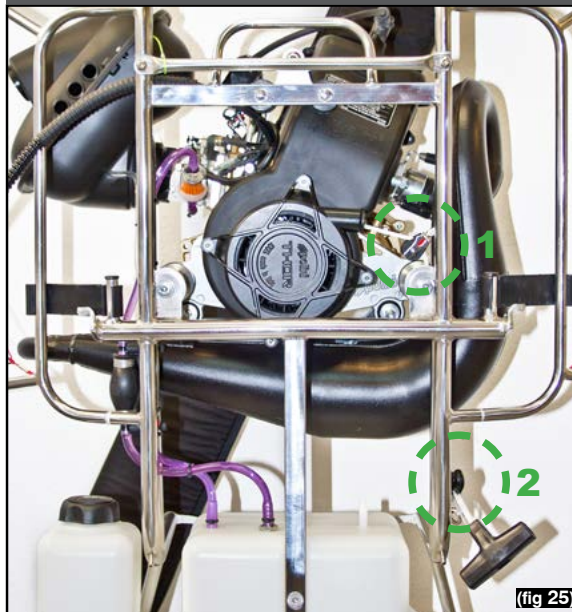
Con el sistema de arranque Flash Starter montado en serie en los motores Polini, hemos preparado nuestros chasis para tener la posibilidad de posicionar el asa del arranque tanto detrás de la cabeza (fig 24) como en el lateral izquierdo (fig 25) del chasis según las preferencias de cada uno y el uso o no del HRS (Sistema de Contenedor de Paracaidas detrás de la Cabeza). Por defecto vendrá montado de fábrica en el lateral izquierdo, ya que lo encontramos más seguro en el momento de arrancar en el suelo.

POSICIÓN DEL ARRANQUE DETRÁS DE LA CABEZA



La presilla sirve para que el asa siempre quede posicionada hacia delante para que sea más fácil cogerla con el paramotor en la espalda.

POSICIÓN DEL ARRANQUE ARRANQUE LATERAL IZQUIERDO



Ver manual Polini Thor 130

Para tener información sobre el rodaje del motor, combustible recomendado, aceite reductora, mantenimiento, garantía, etc.