



MOSTER MANUAL USUARIO **PARAMOTOR**

Gracias por adquirir un paramotor PAP y confiar en nuestra experiencia. Esta aeronave os permitirá acceder de una forma muy simple a un tipo de vuelo doméstico similar al de vuestros sueños infantiles. Este manual es un resumen de recomendaciones básicas sobre su manejo. Disfrutad de vuestro paramotor respetando siempre las normas de vuelo.

ARRANQUE DEL MOTOR

Si el circuito de gasolina está vacío lo notaremos enseguida porque la perilla (Fig. 13) apenas ofrecerá resistencia y por lo tanto tendremos que bombear hasta notar que sube la gasolina y se endurece la perilla. Si prestamos atención podremos oír cuando llega la gasolina hasta el carburador y por tanto cuando se ha llenado el circuito.

ARRANQUE EN FRIO CON EL CIRCUITO DE GASOLINA LLENO:

Una vez comprobado que está lleno pulsamos el cebador del carburador (Fig. 14) y mientras lo mantenemos pulsado actuaremos sobre la perilla (Fig. 13) presionándola apenas unos milímetros que supondrán el desplazamiento de combustible necesario para llenar el carburador. Al mismo tiempo podemos ver como se llena el filtro de gasolina pequeño que está en el circuito debajo del carburador.

Dar gas a fondo durante el primer tirón de la cuerda de arranque. Sólo así el motor arrancará muy pronto, sin ahogamientos innecesarios.

Si cebamos el motor demasiado, este se ahogará por el exceso de gasolina y nos costará arrancarlo teniendo que dar varios tirones hasta que arranque. Lo mismo ocurre si nos quedamos cortos. Como referencia visual para saber la cantidad, tenemos el filtro de gasolina, una vez lleno ya tendremos suficiente gasolina. Con la práctica sabremos fácilmente la cantidad justa (apenas unos milímetros de presión sobre la perilla (fig. 13) con el cebador del carburador (fig. 14) pulsado).

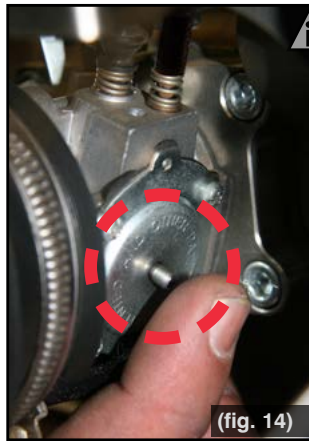
ARRANQUE EN CALIENTE:

No es necesaria NINGUNA acción sobre la alimentación de combustible.

No es necesario actuar sobre el mando de gas, de lo contrario ahogará el propulsor irremediablemente.



(fig. 13)



(fig. 14)

ATENCIÓN: antes de arrancar, comprobar que el cable del gas no esté bloqueado. Para esto, unas cuantas acciones de gas son suficientes.

Quando se arranca acelerando es muy importante soltar el gas antes de que el motor comience a subir de RPM, y con ello a empujar hacia vuestro lado. **Recordar usar la Cinta de Seguridad para bloquear la hélice si vuestro paramotor tiene embrague.**

Si cebais en exceso, puede llegar a gotear combustible sobre el escape. No limpiar hasta que se evapore la gasolina o se desprenderá la pintura del escape (sólo para los escapes pintados).

NUNCA ARRANCARLO SIN LA HÉLICE o REDUCTORA.

Durante los primeros segundos, el motor puede andar un poco rico de gasolina en el ralentí si se ha cebado en exceso.



Ver manual Vittorazi Moster Plus

Para tener información sobre el rodaje del motor, combustible recomendado, aceite reductora, mantenimiento, garantía, etc.